

# NORMATIVA DE PADDOCK

## G2

### 11/12 Gener 2025

En aquesta normativa es regulen els diferents horaris, àrees útils i les pautes a seguir.

1. Horari i procediment d'entrada al Paddock
2. Àrees
3. Posicionament en les àrees
4. Accions promocionals
5. Pautes de conducta
6. Us de les instal·lacions
7. Acreditacions
8. Distribució – Àrees

#### 1) HORARI I PROCEDIMENT D'ENTRADA A PADDOCK

L'horari d'entrada al Paddock per a vehicles de treball i/o remolcs i vehicles de servei, per la seva ubicació i ocupació, serà el següent:

De Dissabte a les 12:00 a les 00:00 hores

\*Aquest horari podria patir modificacions.

L'accés de vehicles a Boxes i working area serà el següent

SbS:

**Dissabte:** De 12:00 a 16:00 hores\*

Giand:

**Dissabte:** De 12:00 a 16:00 hores\*

De Diumenge a les 07:00 a les 13:00 hores

\*Aquest horari podria patir modificacions.

Clio Ice Trophy:

**Diumenge:** De 07:00 a 13:00 hores\*

Speed Car:

**Diumenge:** De 07:00 a 13:00 hores\*

El procediment de entrada serà el següent:

- ✓ Al Welcome center, un membre de l'organització indicarà a l'equip el seu box, pàrquing i posició en pàdoc, en cap cas no es podran instal·lar fins a l'aprovació de l'organització.
- ✓ No es col·locarà cap equip al seu Box, mentre hi hagi activitat a la pista

## 2) ÀREES DE PADDOCK

Amb la fi de millorar la seva funcionalitat, el Paddock es distribuirà en les següents àrees:

- 1) Zona de treball
- 2) Zona de serveis
- 3) Zona de pàrquing de cotxes de participants (no treball)
- 4) La distribució la realitzarà l'Organització i tots els participants a l'esdeveniment hauran de seguir les instruccions per conèixer la seva ubicació.

La ubicació que correspongui a cadascun a les diferents àrees del Paddock serà inamovible.

L'Organització es reserva el dret de fer alguna variació, si calgués

## 3) POSICIONAMENT DE LES ÀREES

### 1. Zona de treball

Els equips hauran de disposar de tot l'equipament per treballar al Paddock. El circuit no disposa d'equipament per llogar.

L'horari a la zona de treball és de dissabte a les 10.00 a diumenge a les 01.00 hores.

La ubicació de les carpes requereix una planificació. Per tant, els equips hauran de seguir les normes de l'organització per al bon funcionament de tots. No es proporcionarà cap mena de llast o sistema d'assegurament. Cada equip haurà de disposar de tot el material necessari per a la instal·lació.

### 2. Zona de serveis

L'Organització habilitarà en cada esdeveniment, si es necessari, una zona de servei

Aquesta zona es situarà separada dels propis participants de la prova i haurà de ser autoritzada expressament per l'Organitzador

### 3. Zona de pàrquing.

L'organitzador habilitarà una zona per aparcar els vehicles dels participants. Per accedir a la zona de pàrquing el vehicle haurà d'estar acreditat i en possessió del passi corresponent. No es permetrà l'accés i pàrquing a la instal·lació a cap vehicle sense el passi corresponent

No es donarà accés quan aquest completa la capacitat del pàrquing.

## 4) ACCIONS PROMOCIONALS

Les zones o parcs reservats als concursants i les seves assistències es posen a la vostra disposició a fi de participar en la prova en les millors condicions tècniques possibles.

Per tant tota acció publicitària, promocional o de relacions públiques al recinte de l'Organització o als voltants del circuit, pista, Paddock, etc., ha de ser autoritzada prèviament per l'Organitzador

**5) PAUTES DE CONDUCTA**

A favor d'una millora pel que fa a la convivència dins de la instal·lació i millora de la imatge del mateix, queden terminantment prohibits els següents punts:

- Estacionar dintre de la zona de treball del Paddock, vehicles que no siguin de treball.
- Circular per tot el circuit amb vehicles no autoritzats
- No està permès conduir vehicles a menors de 14 an
- Conduir vehicles de forma temerària dintre del Paddock. S'entén per forma temerària a velocitat no adequada al pas de les persones i nombre de passatgers superior als permesos per la legislació vigent.
- Conduir vehicles dintre del Paddock que no compleixin la legislació vigent.
- Circular per la pista amb qualsevol classe de vehicle de motor fora dels horaris oficialment establerts per a entrenaments o carreres. Els pilots i membres del equip que incompleixin aquesta norma, podran ser sancionats a criteri de l'Organització
- Queda terminantment prohibit circular per les zones restringides.
- Intercanvi de acreditacions a persones
- Queda terminantment prohibit sota sanció de 1000 €, circular de forma temerària per qualsevol dels vials, independentment de les accions que pugui realitzar la policia.
- **Degut de l'altitud de la instal·lació i que aquesta es troba a una zona de muntanya és obligatori que tots els vehicles d'assistència, remolcs i vehicles particulars dels participants i acompanyants portin instal·lats equipaments especials per a neu, ben pneumàtics d'hivern (contacte) o bé cadenes. La instal·lació no es fa responsable dels problemes de mobilitat ocasionats per la neu o gel durant l'esdeveniment. És responsabilitat dels usuaris disposar d'aquests equipaments., sense ells no es podrà accedir a las instal·lacions.**

**6) ÚS DE LES INSTAL·LACIONS**

- Esta prohibit pintar, perforar, desmuntar o realitzar un mal us de les instal·lacions del circuit. Els desperfectes ocasionats en les instal·lacions seran responsabilitat del concursant
- L'Organització no disposa de peces de formigó per a subjectar les carpes. Es obligació de l'equip portar mitjans per a això.
- Els equips tenen a la seva disposició serveis i dutxes en la planta baixa dels boxes
- **Es responsabilitat dels equips la obligació de enretirar de les instal·lacions els neumàtics usats una vegada finalitzada la prova, així com depositar els olis, draps o peces de recanvi en els llocs designats a aquest efecte.**
- Si es produeix, el reciclatge d'aquests materials serà facturat directament a l'equip d'acord amb la llista de preus següent:

**Reciclatge residus:**

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| • Pneumàtics cotxe   | 10€/unit. |
| • Bidons benzina 50  | 9€/unit.  |
| • Bidons benzina 200 | 23€/unit  |
- Queda terminantment prohibit la realització de barbacoes en les zones de boxes i de treball.
  - Queda prohibit l'accés de menors de 16 anys a la zona de Pit Lane.

- Està prohibit fumar en la zona de Boxes y Pre-graella
- No està permesa la presència d'animals de companyia ni als boxes ni a la Pre-graella i al paddock aniran amb cadena o corretja

Es permet la presència d'animals de companyia al Paddock sempre que tanquen proveïts de cadena o corretja.

## 7) ACREDITACIONES

La Organització expedirà los següents passis:

### 1. Passi Vehicle: Cada equip rebrà els següents passis.

És obligatori tenir enganxat el passí al parabrisa del vehicle per accedir a la instal·lació. Si no és així, no es permetrà l'accés a la instal·lació.

#### Categoria Sbs:

1 passí pàrquing 1A per pilot inscrit

1 passí working per vehicle d'assistència. Com que es tracta d'un passí de treball en zona restringida es limita a un passí com a màxim. En el cas de pilots que comparteixin assistència, sol es farà una passada.

#### Categoria Clio Ice Trophy:

1 passí pàrquing 1B per pilot inscrit

1 passí de working per equip que es lliuraran directament a l'equip/assistència

#### Categoria Giand

1 passí pàrquing 1A per pilot inscrit

#### Categoria Speed Car

1 passí parking 1B per piloto inscrit

1 passí de working per equip que es lliuraran directament a l'equip/assistència

### 2. Passi personal: Cada equip rebrà els següent passis

#### Categoria Sbs:

Es lliuraran 3 passis per pilot inscrit

1 passí pilot

1 passí acompanyant

1 passí mecànic

#### Categoria Clio Ice Trophy:

Es lliuraran 3 passis per pilot inscrit

1 passí pilot

1 passí acompanyant

1 passí mecànic



# NORMATIVA DE PADDOCK

## G2

### 11/12 Enero 2025

En esta normativa se regulan los diferentes horarios, áreas útiles y las pautas a seguir.

1. Horario y procedimiento de entrada al Paddock
2. Áreas
3. Posicionamiento en las áreas
4. Acciones promocionales
5. Pautas de conducta
6. Uso de las instalaciones
7. Acreditaciones
8. Distribución – Áreas

#### 1) HORARIO Y PROCEDIMIENTO DE ENTRADA AL PADDOCK

El horario de entrada al Paddock para vehículos de trabajo y/o remolques y vehículos de Servicio, será el siguiente:

**Sábado:** De 12:00 a 00:00 horas\*

\*Este horario podría sufrir modificaciones.

El acceso de vehículos a Boxes y working area será el siguiente

SbS:

**Sábado:** De 12:00 a 16:00 horas\*

Giand:

**Sábado:** De 12:00 a 16:00 horas\*

**Domingo:** De 07:00 a 13:00 horas\*

\*Este horario podría sufrir modificaciones.

Speed Car:

**Domingo:** De 07:00 a 13:00 horas\*

Clio Ice Trophy:

**Domingo:** De 07:00 a 13:00 horas\*

El procedimiento de entrada será el siguiente:

- ✓ En el Welcome center, un miembro de la organización indicará al equipo su box, parking y posición en paddock, en ningún caso se podrán instalar hasta la aprobación de la organización.
- ✓ No se colocará a ningún equipo en su Box, mientras haya actividad en pista.

## 2) ÁREAS DE PADDOCK

Con el fin de mejorar su funcionalidad, el Paddock se distribuirá en las siguientes áreas:

- 1) Zona de trabajo
- 2) Zona de servicios
- 3) Zona de parking de coches participantes (no trabajo)
- 4) La distribución la realizará la Organización y todos los participantes en el evento deberán seguir las instrucciones de ésta para conocer su ubicación.

La ubicación que corresponda a cada uno en las distintas áreas del Paddock será inamovible. La Organización se reserva el derecho de realizar alguna variación, si ello fuera necesario.

## 3) POSICIONAMIENTO DE LAS ÁREAS

### 1. Zona de trabajo

Los equipos deberán disponer de todo el equipamiento para trabajar en el Paddock. El circuito no dispone de equipamiento para alquilar.

El horario en la zona de trabajo es de: 10:00 a 01:00 horas.

La ubicación de las carpas requiere de una planificación. Por lo tanto, los equipos deberán seguir las normas de la organización para el buen funcionamiento del evento. No se proporcionará ningún tipo de lastre o sistema de aseguramiento. Cada equipo deberá disponer de todo el material necesario para la instalación. En el caso de previsión de vientos fuertes, se prohibirá la instalación de los mismos o se obligará al desmontaje.

### 2. Zona de servicios

La organización habilitará en cada evento, si es necesario, una zona de Servicios.

Esta zona se situará separada de los propios participantes de la prueba y deberá ser autorizada expresamente por el Organizador.

### 3. Zona de parking

El Organizador habilitará una zona para aparcar los vehículos de los participantes. Para acceder a la zona de parking el vehículo deberá estar acreditado y en posesión del correspondiente pase. No se permitirá el acceso y parking en la instalación a ningún vehículo sin el pase correspondiente

No se dará acceso cuando este completa la capacidad del parking

## 4) ACCIONES PROMOCIONALES

Las zonas o parques reservados a los concursantes y sus asistencias se ponen a su disposición a fin de participar en la prueba en las mejores condiciones técnicas posibles.

Por tanto toda acción publicitaria, promocional o de relaciones públicas en el recinto de la Organización o en los alrededores del circuito, pista, Paddock, etc., debe ser autorizada previamente por el Organizador.

#### 5) PAUTAS DE CONDUCTA

En pos de una mejora en lo que se refiere a la convivencia dentro de la instalación y mejora de la imagen del mismo, quedan terminantemente prohibidos los siguientes puntos:

- Estacionar dentro de la zona de trabajo del Paddock vehículos que no sean vehículos de trabajo
- Circular por todo el circuito con vehículos no autorizados.
- No está permitido conducir vehículos a motor por menores de 14 años..
- Conducir vehículos de forma temeraria dentro de la instalación. Se entiende de forma temeraria a velocidad no adecuada al paso de las personas y número de pasajeros superior a los permitidos por la legislación vigente, pudiendo ser expulsados de la instalación independientemente de otras acciones que pueda realizar la policía
- Conducir vehículos dentro de la instalación que no cumplan con la legislación vigente.
- Circular por la pista con cualquier clase de vehículo de motor fuera de los horarios oficialmente establecidos para entrenamientos o carrera. Los pilotos y miembros del equipo que incumplan esta norma podrán ser sancionados a criterio de la Organización.
- Queda terminantemente prohibido circular por las zonas restringidas.
- Intercambio de pases a personas.
- **Debido a la altitud de la instalación y que esta se encuentra en una zona de montaña es obligatorio que todos los vehículos de asistencia, remolques y vehículos particulares de los participantes y acompañantes lleven instalados equipamientos especiales para nieve, bien neumáticos de invierno (contacto) o bien cadenas. La Instalación no se hace responsable de los problemas de movilidad ocasionados por la nieve o hielo durante el evento. Es responsabilidad de los usuarios disponer de estos equipamientos, sin ellos no se podrá acceder a las instalaciones.**

#### 6) USO DE LAS INSTALACIONES

- Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito Los desperfectos ocasionados en las instalaciones, serán responsabilidad del concursante.
- La Organización no dispone de piezas de hormigón para sujetar las carpas. Es obligación de los equipos traer medios para ello.
- **Es responsabilidad de los equipos la obligación de retirar de las instalaciones los neumáticos usados una vez finalizada la prueba, así como depositar los aceites, trapos o piezas de recambio en los lugares designados al efecto.**
- De producirse, el reciclaje de estos materiales será facturado directamente al equipo de acuerdo con la siguiente lista de precios:

**Reciclaje residuos:**

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| ▪ Neumáticos coche    | 10€/unid. |
| ▪ Bidones gasolina 50 | 9€/unid.  |



- Bidones gasolina 200 23€/unid.
- Queda terminantemente prohibido la realización de barbacoas en la zona de boxes y zonas de trabajo.
- Queda prohibido el acceso de menores de 16 años a la zona de Pre-parrilla/Pit lane
- Está prohibido fumar en la zona de Boxes y Pre-parrilla/Pit lane
- No está permitida la presencia de animales de compañía ni en los boxes ni en la Pre-parrilla/Pit lane.
- Se permite la presencia de animales de compañía en el Paddock siempre y cuando vallan provistos de cadena o correa.

## 7) ACREDITACIONES

La Organización expedirá los siguientes pases:

### 1. Pase Vehículo: Cada equipo recibirá los siguientes pases.

Es obligatorio tener pegado el pase al parabrisas del vehículo para acceder a la instalación. De no ser así, no se permitirá el acceso a la instalación

#### Categoría SbS:

1 pase parking 1A por piloto inscrito

1 pase working por vehículo de asistencia. Al tratarse de un pase de trabajo en zona restringida se limita a un pase como máximo. En el caso de pilotos que compartan asistencia, sol se dará un pase.

#### Categoría Clio Ice Trophy:

1 pase parking 1A por piloto inscrito

1 pase de working por equipo que se entregaran directamente al equipo/asistencia

#### Categoría Giand

1 pase parking 1B por piloto inscrito

#### Categoría Speed Car

1 pase parking 1B por piloto inscrito

1 pase de working por equipo que se entregaran directamente al equipo/asistencia

### 2. Pase personal: Cada equipo recibirá los siguientes pases

#### Categoría SbS:

Se entregarán 3 pases por piloto inscrito

1 pase piloto

1 pase acompañante

1 pase mecánico

#### Categoría Clio Ice Trophy:



# NORMATIVA DE PADDOCK

## G2

### 11/12 Janvier 2025

Ce règlement régit les différents horaires, zones utiles et consignes à respecter.

1. Horaires et procédure d'entrée au paddock
2. Zones
3. Positionnement dans les zones
4. Actions promotionnelles
5. Règles de conduite
6. Utilisation des installations
7. Accréditations
8. Répartition – Zones

#### 1) HORAIRES ET PROCÉDURE D'ENTRÉE AU PADDOCK

L'horaire d'entrée au paddock pour les véhicules de travail, remorques et véhicules de service est le suivant :

**Samedi** : De 12h00 à 00h00\*

\*Cet horaire est sujet à changement.

L'accès des véhicules aux boxes et zones de travail (working area) sera le suivant:

**Sbs:**

Samedi : De 12h00 à 16h00\*

**Giand:**

Samedi : De 12h00 à 16h00\*

**Dimanche** : De 07h00 à 13h00\*

\*Cet horaire est sujet à changement.

**Speed car :**

Dimanche : De 07h00 à 13h00\*

**Clio Ice Trophy :**

Dimanche : De 07h00 à 13h00\*

Procédure d'entrée:

- ✓ Au Welcome Center, un membre de l'organisation indiquera à chaque équipe leur box, emplacement de parking et position dans le paddock. Aucune installation ne sera autorisée sans l'approbation préalable de l'organisation.
- ✓ Aucun box ne sera attribué tant qu'il y aura de l'activité sur la piste.

## 2) ZONES DU PADDOCK

Afin d'améliorer la fonctionnalité du paddock, celui-ci sera réparti en zones suivantes:

- 1) Zone de travail
- 2) Zone de services
- 3) Zone de parking pour les voitures participantes (non destinées au travail)
- 4) La répartition des zones sera réalisée par l'organisation. Tous les participants devront suivre les consignes pour connaître leur emplacement.

Les emplacements attribués seront inamovibles.

L'organisation se réserve le droit de modifier cette répartition de zones si nécessaire.

## 3) POSITIONNEMENT DES ZONES

### 1. Zone de travail

Les équipes doivent disposer de tout le matériel nécessaire pour travailler dans le paddock. Le circuit ne fournit pas de matériel en location.

- **Horaires d'accès à la zone de travail** : de samedi 10h00 à dimanche 01h00.
- L'installation des tentes doit être planifiée en suivant les consignes de l'organisation. Aucun ballast ni dispositif de fixation ne sera fourni ; chaque équipe doit prévoir son propre matériel. En cas de prévisions de vents forts, l'installation des tentes pourra être interdite ou leur démontage exigé.

### 2. Zone de services

Une zone de services sera aménagée par l'organisation si nécessaire, séparée des participants de la compétition. L'accès à cette zone doit être expressément autorisé par l'organisateur.

### 3. Zone de parking

Une zone de parking sera mise à disposition pour les véhicules des participants.

- L'accès est réservé aux véhicules munis d'un badge approprié. Aucun véhicule sans badge ne pourra accéder ou stationner dans l'installation.
- L'accès sera refusé si la capacité du parking est atteinte.

## 4) ACTIONS PROMOTIONNELLES

Les zones réservées aux concurrents et à leurs assistants sont destinées à permettre la participation dans les meilleures conditions techniques possibles.

Toute activité publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques dans l'enceinte de l'organisation ou à proximité (circuit, piste, paddock, etc.) doit être préalablement autorisée par l'organisateur.

## 5) RÈGLES DE CONDUITE

Afin de garantir une meilleure cohabitation et une image positive du site, les comportements suivants sont strictement interdits :

- Stationner des véhicules non dédiés au travail dans la zone de travail du paddock.
- Circuler sur le circuit avec des véhicules non autorisés.
- Conduire des véhicules à moteur pour des personnes de moins de 14 ans.
- Conduite dangereuse à l'intérieur de l'installation (vitesse inadaptée, nombre de passagers excédant les limites légales). Les contrevenants pourront être expulsés de l'installation en plus des sanctions éventuelles par la police.
- Utiliser des véhicules non conformes à la législation en vigueur dans l'installation.
- Circuler sur la piste avec tout type de véhicule à moteur hors des horaires officiels d'entraînement ou de course. Toute infraction pourra entraîner des sanctions.
- Circuler dans les zones restreintes.
- Échanger les badges d'accès entre personnes.
- **Compte tenu de l'altitude de l'installation située en zone montagneuse, tous les véhicules (assistance, remorques, particuliers) doivent être équipés pour la neige (pneus hiver ou chaînes). Sans ces équipements, l'accès sera refusé.**

## 6) UTILISATION DES INSTALLATIONS

- Il est interdit de peindre, percer, démonter ou détériorer les installations du circuit. Les dégâts seront à la charge du participant.
- L'organisation ne fournit pas de blocs en béton pour fixer les tentes ; les équipes doivent prévoir leurs propres moyens.
- Chaque équipe est responsable de retirer ses pneus usagés, huiles, chiffons et autres déchets.
- Le recyclage sera facturé selon la grille tarifaire suivante :
  - Pneus voiture : 10 €/unité
  - Bidons d'essence (50L) : 9 €/unité
  - Bidons d'essence (200L) : 23 €/unité
- Les barbecues sont strictement interdits dans la zone des boxes et des zones de travail.
- Accès interdit aux moins de 16 ans dans la zone Pré-grille/Pit lane.
- Interdiction de fumer dans la zone des boxes et Pré-grille/Pit lane.
- Les animaux de compagnie sont interdits dans les boxes et en Pré-grille/Pit lane. Ils sont autorisés dans le paddock uniquement en laisse.

## 7) ACREDITATIONS

L'organisation délivrera les accréditations suivantes :

1. **Badge Véhicule:** Chaque équipe recevra les accréditations suivantes :

**Il est obligatoire** d'apposer le pass sur le pare-brise du véhicule pour accéder aux installations. En l'absence de ce pass, l'accès au circuit sera refusé.

**Catégorie Sbs :**

- 1 pass parking 1A par pilote inscrit.
- 1 pass “working” par véhicule d’assistance. Ce pass étant destiné à une zone de travail restreinte, il est limité à un seul pass par véhicule. En cas de partage d’assistance entre pilotes, un seul pass sera délivré.

**Catégorie Clio Ice Trophy :**

- 1 pass parking 1B par pilote inscrit.
- 1 pass “working” par équipe, remis directement à l’équipe/assistance.

**Catégorie Giand :**

- 1 pass parking 1A par pilote inscrit.

**Catégorie Speed Car :**

- 1 pass parking 1A par pilote inscrit.
- 1 pass “working” par équipe, remis directement à l’équipe/assistance.

**2. Pass personnel**

Chaque équipe recevra les passes suivants :

**Catégorie Sbs :**

- 3 passes par pilote inscrit :
  - 1 pass pilote.
  - 1 pass accompagnant.
  - 1 pass mécanicien.

**Catégorie Clio Ice Trophy :**

- 3 passes par pilote inscrit :
  - 1 pass pilote.
  - 1 pass accompagnant.
  - 1 pass mécanicien remis directement à l’équipe/assistance.

**Catégorie Giand :**

- 3 passes par pilote inscrit :
  - 1 pass pilote.
  - 1 pass accompagnant.
  - 1 pass mécanicien remis directement à l’équipe/assistance.

**Catégorie Speed Car :**

- 3 passes par pilote inscrit :
  - 1 pass pilote.
  - 1 pass accompagnant.
  - 1 pass mécanicien remis directement à l’équipe/assistance.

