

ANDBANK
G**SERIES** |

REGLAMENT
ESPORTIU

2025

ÍNDEX

ART. 1 DEFINICIONS GENERALS	3
ART. 2 VEHICLES ADMESOS A LES SERIES	3
ART. 3 INSCRIPCIONS	4
ART. 4 REGLAMENT PARTICULAR	5
ART. 5 TAULELL OFICIAL D'ANUNCIS	6
ART. 6 OFICIALS	6
ART. 7 ASSEGURANÇA	6
ART. 8 OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS	6
ART. 9 NÚMEROS DE COMPETICIÓ I ORDRE	6
ART. 10 PUBLICITAT OBLIGATÒRIA I NOM DELS PILOTS	6
ART. 11 VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES / TRANSPONDER	7
ART. 12 VERIFICACIONS TÈCNiques	8
ART. 13 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA	8
ART. 14 PROCEDIMENT DE SORTIDA	10
ART. 15 INTERRUPCIÓ DE UNA MÀNEGA I NOVA SORTIDA	12
ART. 16 ARRIBADA	12
ART. 17 CLASSIFICACIONS / PUNTS	12
ART. 18 CIRCULACIÓ / COMPORTAMENT A LA PISTA / SANCIONS	13
ART. 19 SUSPENSÍO D'UNA PROVA	15
ART. 20 PARCS DE TREBALL I PARC TANCAT	15
ART. 21 CLASSIFICACIONS DE LES PROVES	15
ART. 22 TROFEUS I PREMIS	16
ART. 23 RECLAMACIONS – APEL·LACIONS	16
ART. 24 SANCIONS	17

Art. 1 DEFINICIONS GENERALS

El Circuit Andorra amb l'aprovació de l'Automòbil Club d'Andorra organitza les series nacionals Andbank GSeries per la temporada 2025, que estaran obertes a participació estrangera.

1.0 Comitè Organitzador

Circuit Andorra - Pas de la Casa

1.1 Categories convocades

Clio Ice Trophy
Giand
Speed Car
SidebySide

1.2 Aplicació del Reglament

Aquest Reglament s'aplica a les series esmentades anteriorment, i en les proves que el componen.

1.3 Aplicació per ordre de relació

El Codi Esportiu Internacional (C.E.I) serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

El present Reglament Esportiu.

El Reglament Tècnic.

El Reglament Particular de la prova.

Reglamentacions generals de l'Automòbil Club d'Andorra així com la reglamentació i normativa del 2025.

1.4 Proves

Les que designi el Circuit Andorra Pas de la Casa d'ara en endavant com a organitzador en el calendari de les GSeries 2024-2025.

L'organitzador podrà ajornar una prova o modificar el programa horari si les condicions meteorològiques ho requereixen.

1.5 Aspirants

Esportistes més grans de 16 anys amb llicències nacionals de circuits expedides per una ADN autoritzada per la FIA, vàlida per a l'any en curs.

Els pilots amb llicència d'una altra ADN hauran de presentar obligatòriament un permís de participació a la prova en què es vulguin inscriure.

Per poder participar a les proves i puntuar a les sèries, els pilots han d'enviar la sol·licitud d'inscripció a la prova a cadascuna de les proves, dins del terme establert al «reglament particular», **havent de participar pilot A i pilot B, al mateix vehicle prèviament inscrit i acceptat.**

Els participants amb llicències emeses per altres ADN podran bloquejar punts per a la categoria..

Art. 2 VEHICLES ADMESOS A LES SERIES**2.1 CLIO ICE TROPHY**

L'únic vehicle admès es el Clio Ice Trophy R.S. Line, amb conducció a l'esquerra, vehicle elaborat a partir d'un RENAULT Clio R.S. Line reservat a una utilització en competició i conforme al reglament tècnic. Les versions autoritzades són:

- Clio Rally5 Asphalt (Ref. 9966666666)
- Clio Rally5 Terra (Ref. 9988888888)
- Clio RX (Ref. 9977777777)

2.2 GIAND

Vehicles prototips carrossats de 4 rodes motrius amb xassís "multitubular" nomenats GIAND CAR acceptats per la Comissió Tècnica de les Andbank GSeries

2.3 SPEED CAR

Vehicles monoplaques de motor posterior, 2 rodes motrius, sense motor sobrealimentat i canvi manual acceptat per la Comissió Tècnica de les Andbank GSeries.

2.4 SIDEBYSIDE

Vehicles tot terreny amb motors derivats de motos de producció o de cotxes, anomenats "buggies" i **aspecte exterior d'origen** i acceptats per la Comissió Tècnica del campionat.

Art. 3 INSCRIPCIONS

3.1 Inscripcions

Tots els equips hauran d'enviar la "Sol·licitud d'inscripció de vehicle a les series" a través de la pàgina web oficial, degudament complimentada abans del dia y hora del tancament d'inscripcions de la prova.

Circuit Andorra - Pas de la Casa

Web: www.circuit-andorra.com
Telèfon: (+376) 327 357
Mail: info@circuit-andorra.com

Comitè Organitzador es reserva el dret de rebutjar la inscripció d'un concursant o d'un conductor.

3.2 Nombre màxim de inscrits per cursa:

CLIO ICE TROPHY	16 pilots
GIAND	12 pilots
SPEED CAR	12 pilots
SIDE BY SIDE	22 pilots

**El Comitè Organitzador es reserva dos places per accions de comunicació.*

La inscripció de l'equip només serà vàlida si hi estan inscrits 2 pilots per equip

El Comitè Organitzador es reserva el dret d'augmentar el número de pilots.

El Comitè Organitzador es reserva el dret de cancel·lar una prova o una categoria si no s'arriba a un **mínim de participants**.

CLIO ICE TROPHY	10 pilots
GIAND	10 pilots
SPEED CAR	10 pilots
SIDE BY SIDE	20 pilots

3.3 Dates d'obertura i tancament d'inscripcions dels pilots a les proves

Obertura d'inscripcions: a les 9h00 del dia 1 de novembre de 2024
Tancament d'inscripcions dels pilots a les proves: a les **19h00** del dijous previ a la prova

3.4 Drets d'inscripció

3.4.1 Drets d'inscripció a una prova de les CLIO ICE TROPHY

Drets d'inscripció: **275€ / pilot**

Inclou: El dret a puntuar del pilot al campionat.
L'aparcament d'un vehicle particular a l'aparcament 1.
L'aparcament d'un vehicle d'assistència al parc de treball.

3.4.2 Drets d'inscripció a una prova a la GIAND:

Drets d'inscripció: 295€ per pilot

Inclou: El dret a puntuar del pilot.
L'aparcament d'un vehicle particular al'aparcament 1.

3.4.3 Drets d'inscripció a una prova a la SPEED CAR:

Drets d'inscripció: 295€ per pilot

Inclou: El dret a puntuar del pilot.
L'aparcament d'un vehicle particular al'aparcament 1.
L'aparcament d'un vehicle d'assistència per equip al parc de treball.

3.4.4 Drets d'inscripció a una prova de les SIDEBYSIDE

Drets d'inscripció: 275€ / pilot

Inclou: El dret a puntuar del pilot al campionat.
L'aparcament d'un vehicle particular a l'aparcament 1.
L'aparcament d'un vehicle d'assistència al parc de treball.

3.4.5 Retorn de les inscripcions

En cas d'anul·lació d'una prova es tornarà l'import de la inscripció.

3.5 Modificació en el full d'inscripció

. No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos en el present reglament i el C.E.I.
. Es podrà substituir un membre de l'equip, amb l'acord del Comitè Organitzador, abans de la primera sèrie.

3.6 Inscripcions refusades

D'acord amb l'Art. 3.5.6 del C.E.I, no s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció a una prova si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

3.7 Forma de pagament

Amb targeta de crèdit al moment de fer la inscripció a la pàgina web oficial del campionat www.circuit-andorra.com dins l'apartat de GSeries.

Art. 4 REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris i serà publicat, com a mínim, 2 dies abans del tancament d'inscripcions.

Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest reglament.

Els esmentats complements seran publicats al lloc web, www.circuit-andorra.com dins l'apartat de GSeries exposats al tauler oficial d'anuncis i a la secretaria de la prova.

Aplicació i interpretació del reglament

. El Director de Cursa és el responsable de l'aplicació del Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant la prova.

. Tota reclamació presentada per un concursant, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudii i prengui una decisió (Art.13 del CEI)

. Qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que són els únics habilitats per prendre una decisió (art. 11.1.1. del CEI).

· **En cas de diferència d'interpretació al text del present Reglament, prevaldrà el text al Reglament Esportiu en català**

Art. 5 TAULELL OFICIAL D'ANUNCIS

Durant totes les proves al lloc web oficial : www.circuit-andorra.com
Durant la celebració de les proves els resultats estaran amb format virtual:
<https://www.circuit-andorra.com/gseries/>

Las classificacion i convocatòries es podran seguir a través de live-timing:
<http://gseries.alkamelsystems.com/>

Art. 6 OFICIALS

El quadre d'Oficials serà conforme amb el capítol X del C.E.I.

6.1 Nombre de Comissaris Esportius

El nombre de Comissaris Esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president

6.2 Funcions del Comissari relació amb els concursants

Informar als participants i actuar de moderador entre els participants i el Director de Cursa o Comissaris Esportiu i Tècnics.

Donar resposta a les qüestions que li plantegin els participants.

Fer arribar al Director de Cursa i al col·legi dels Comissaris Esportius, qualsevol queixa o incidència dels participants.

Art. 7 ASSEGURANÇA

Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del concursant, davant de tercers en l'interior del circuit de velocitat i d'acord amb les normes acordades pel Circuit Andorra, des del inici fins al final de la prova o en el moment d'abandonament de la carrera o d'exclusió.

Art. 8 OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS**8.1 Jurisdiccions esportives**

Al signar el butlletí d'inscripció, el concursant i tots els membres del seu equip, es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel C.E.I., així com a les disposicions del present Reglament.

Els concursants hauran d'estar en tot moment localitzables i a la disposició de la direcció de cursa.

Pel fet d'inscriure's, els pilots reserven al Circuit Andorra. el dret d'utilitzar publicitàriament els seus noms, la imatge i els seus resultats relatius a les proves i al campionat .

Art. 9 NÚMEROS DE COMPETICIÓ I ORDRE**Números**

Els participants poden proposar a l'organitzador, per tot el campionat, un número fins un màxim de 2 dígit de una alçada de **25cm** situats a les portes laterals i el mateix numero de 10cm d'alçada localitzat a la part superior dreta del vidre de davant del vehicle.

Serà obligació de tots els participants fer i dur el numero negre amb fons blanc.

És responsabilitat dels participants dur aquests números de manera visible i en bon estat.

Aquest número es col·locarà de la forma prescrita en el present reglament i serà vàlid per a tot el campionat.

Art. 10 PUBLICITAT OBLIGATÒRIA I NOM DELS PILOTS**10.1 Portes laterals**

La publicitat obligatòria s'ha de situar sota les finestres laterals de pilot i copilot segons dibuix adjunt.

10.2 Para-sol

Franja para-sol amb tota l'amplada del parabrisa davanter del vehicle. La seva col·locació serà obligatòria a la part superior del vidre davanter del vehicle

10.3 Placa frontal

Si l'organització ho estima oportú la placa s'ha de situar en la part frontal i central del paracops davanter del vehicle.

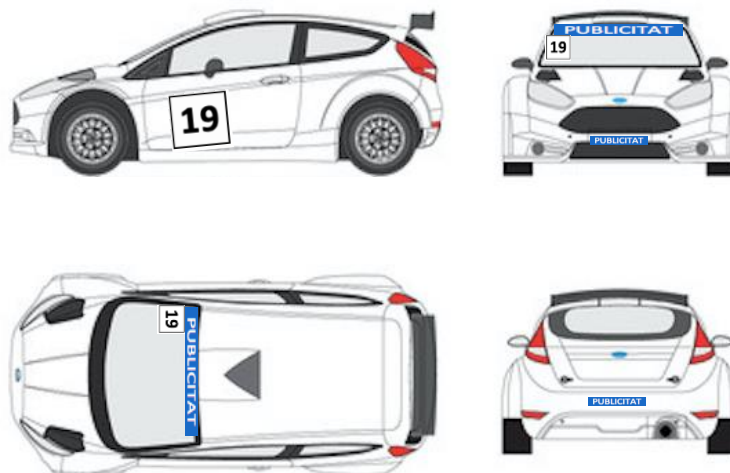
10.4 Placa posterior

Si l'organització ho estima oportú, la placa s'ha de situar a la part central del para-xocs posterior del vehicle.

10.5 Nom dels pilots

El nom/s o el/s cognom/s del/s pilot/s s'han de realitzar obligatòriament amb lletra Arial majúscula de 4 cm d'alçada cadascun, de color negre i sobre una placa de color blanc que cobreixi longitudinalment tota la part inferior dels vidres posteriors.

Esquema publicitat



La publicitat es comunicarà mitjançant un complement al reglament esportiu.

10.6 Retolació no autoritzada

La retolació del vehicles amb vinils o pintures reflectants no està autoritzada.

Art. 11 VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES / TRANSPONDER

11.1 Verificacions administratives

Tots els pilots participants en les proves seran requerits a la secretaria de la prova abans de l'inici o en qualsevol moment per la verificació de l'exactitud de les dades de la "sol·licitud d'inscripció" i per la verificació de documentació i llicències.

No disposar de la pertinent llicència federativa per l'any en curs suposarà l'exclusió de la prova.

11.2 Transponder

L'organitzador lliurarà un aparell de cronometratge (transponder) vàlid per cada prova.

En cas de no devolució o en mal estat del corresponent transponder, l'organitzador sancionarà al competidor amb 300€.

Art. 12 VERIFICACIONS TÈCNIQUES

12.1 Vehicles inscrits

Els equips participants seran sotmesos a les verificacions tècniques en qualsevol cursa. Aquestes verificacions seran de tipus general; elements de seguretat, conformitat amb l'Annex "J" del C.E.I, conformitat amb el reglament tècnic del campionat, pes i pneumàtics i publicitat obligatòria.

12.2 Casc i vestimenta

~~El dia 1 de Gener del 2024, caducaran moltes de les homologacions, amb la qual cosa els Cascos, vestimenta i sistemes de retenció hauran d'estar d'acord amb la nova homologació 2024, presentar-se obligatòriament pels participants, per la seva verificació durant totes les proves, segons l'Annex "L" del C.E.I (Codi Esportiu Internacional).~~

12.3 Marques d'identificació emplaçades pels Comissaris Tècnics

Correspon a l'equip la protecció de les marques d'identificació del vehicle i dels pneumàtics fins al final del Campionat. L'absència d'una marca comportarà l'exclusió de la prova on es detecti la mancança.

12.4 Verificacions tècniques aleatòries

En qualsevol moment de la prova es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles segons criteri dels Comissaris Esportius que actuïn d'ofici o a petició del Director de Cursa.

12.5 Reclamacions

A conseqüència d'una reclamació, els participants s'hauran de sotmetre a les verificacions tècniques requerides, si no estan en disposició de les eines necessàries i del personal qualificat per realitzar els desmuntatges oportuns. El coordinador tècnic decidirà el sistema a seguir per realitzar la verificació i si s'escau es precintarà el vehicle. A conseqüència d'una reclamació i per garantir l'esmentat desmuntatge, s'exigirà al reclamant una fiança complementària, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al concursant contra el qual va ser presentada la reclamació. L'organitzador haurà de nomenar un responsable de Comissaris Tècnics per coordinar i realitzar les verificacions tècniques.

Art. 13 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

13.1 Prova

Meeting d'una o varies curses inscrites en el calendari del campionat que es desenvolupen en un circuit tancat i sobre superfície de gel en almenys el 50% del traçat de la pista.

13.2 Reconeixement de la pista

El reconeixement de la pista per part del pilots sols es pot efectuar a peu i en l'horari establert en el Reglament Particular, el fet de no respectar-ho, suposarà, a criteri dels Comissaris Esportius, una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova.

13.3 Briefing

Si l'organitzador decideix convocar un Briefing (reunió informativa pels pilots), tots els pilots tenen l'obligació de ser presents i a signar el full d'assistència. Els concursants són responsables, de l'assistència dels seus pilots a la reunió. Qualsevol pilot absent, podrà ser sancionat amb l'exclusió de la prova.

13.4 Cronometratge

El cronometratge s'efectuarà amb transponders, a la centèsima de segon.

L'organitzador establirà la ubicació més adequada per al posicionament del transponder.

13.5 Free Practice

CLI ICE TROPHY

Màniga d'entrenaments lliures de màxim 6 voltes amb sortida llançada i sense formació de graella

GIAND

Màniga d'entrenaments lliures de màxim 7 voltes amb sortida llançada i sense formació de graella.

SPEED CAR

Màniga d'entrenaments lliures de màxim 7 voltes amb sortida llançada i sense formació de graella.

SIDEBYSIDE

Màniga d'entrenaments lliures de màxim 7 voltes amb sortida llançada i sense formació de graella

13.6 Qualifying Practice

Categoria CLI ICE TROPHY

2 mànigues de màxim 6 voltes cadascuna amb sortida llançada i sense formació de graella.

Un Qualifying 1 que determinarà l'ordre de graella de les finals segons la millor volta de les 6.

Un Qualifying 2 que determinarà una classificació per punts en funció del temps aconseguit a la suma de les 6 voltes.

Categories GIAND - SPEED CAR - SIDEBYSIDE

1 màniga de màxim 6 voltes amb sortida llançada i sense formació de graella, que determinarà:

Una classificació amb punts per pilot, segons el millor temps aconseguit en una de les 6 voltes.

Aquesta classificació configurarà l'ordre de sortida de les finals

13.7 Finals

CLI ICE TROPHY

Màniga de cursa de màxim 6 voltes, amb sortida parada i formació de graella en què s'obtenen segons la posició, els punts que se sumaran als obtinguts prèviament al qualifying practice.

Cada pilot farà 1 final.

Categories GIAND - SPEED CAR - SIDEBYSIDE

Màniga de cursa de màxim 7 voltes, amb sortida parada i formació de graella en què s'obtenen segons la posició, els punts que se sumaran als obtinguts prèviament al qualifying practice.

Cada pilot farà 1 final.

13.8 Ordre de sortida dels grups

Els grups de pilots per totes les sessions s'establirà en la primera cursa segons la classificació general de l'any anterior i en la segona cursa i successives segons la posició en el campionat actual.

Sempre diferenciant els pilots A i B, inscrivint-se com pilot A el millor classificat del campionat o d'un palmarès important. L'organitzador podrà decidir abans de fer confeccionar la llista el pilot A i B.

L'ordre de sortida serà el mateix per les free practice i les qualifying salvat les modificacions que pugui establir direcció de cursa.

13.9 Classificacions i composició de les graelles

La millor volta al Qualifying Practice servirà per establir l'ordre de sortida a la graella de la final, el pilot amb millor volta se situarà primer a la graella de la final A i el segon millor temps se situarà primer a la graella de la final B, i així successivament fins a completar la graella.

En cas d'empat, el millor temps de la primera volta de la Qualifying Practice serà determinant, i així successivament a totes les voltes de la sèrie.

Si 2 pilots es troben a la mateixa final amb el mateix vehicle, el pitjor classificat dels dos canviarà a la final B.

Excepcionalment els comissaris esportius, podran autoritzar la sortida a les finals al participant que no hagi efectuat el Qualifying Practice, en aquest cas, es considerarà aquest participant com el darrer de la classificació parcial de les mànigues a efectes de confeccionar les graelles de sortida.

Si hi ha més d'un pilot en no fer Qualifying Practice, l'ordre de la graella es confeccionarà en funció de la millor volta del Free Practice.

Si per qualsevol raó un vehicle no pogués prendre la sortida de les sèries o finals, haurà de comunicar aquest fet al Director de Carrera. Els participants que no comuniquin el seu abandó de la prova seran penalitzats a criteri dels comissaris esportius.

Els participants que presentin alguna anomalia a la mecànica oa la carrosseria del vehicle a la zona de presortida hauran d'abandonar obligatòriament. Només a criteri dels comissaris esportius es permetrà a l'equip rebre ajut extern.

Un cop direcció de cursa obriu l'accés a pista per a la formació de les graelles s'establirà un temps limitat pel tancament de l'accés a pista, un cop superat aquest temps cap vehicle no podrà incorporar-se a les graelles.

13.10 Disposició graelles

S'especificarà en el reglament particular de la prova.

13.11 Posició de la "pole"

S'especificarà en el reglament particular de la prova.

13.12 Modificacions de les graelles.

- Abans de la publicació de les graelles els pilots que comuniquin a la direcció de cursa la seva absència a la final no es tindran en compte per la confecció d'aquesta.
- Després de la publicació de les graelles no hi haurà cap modificació, en cas d'una avaria o de no participació, un cop tancat l'accés a pista, dit espai serà utilitzat pel participant següent en la graella.

13.13 Graelles

EL ordre de sortida de les finals 1A i 1B, es determinarà pel temps de la millor volta del Qualifying Practice. Veure esquema:

FINAL A		FINAL B	
1º	3º	2º	4º
5º	7º	6º	8º
9º	11º	10º	12º
Etc...		Etc...	

Art. 14 PROCEDIMENT DE SORTIDA

14.1 10' de la sortida

10 minuts abans de l'hora de sortida de la cursa, els pilots hauran de formar a la pre-graella en el pit lane a l'ordre de sortida a la cursa.

14.2 5' de la sortida

5 minuts abans de l'hora de la sortida de la cursa, s'obrirà l'accés a pista mitjançant la bandera verda.

Per la formació de la graella, els pilots seran avisats amb bandera groga pels oficials de sortida que indicarà el lloc on s'han de situar.

Tot pilot que no faci cas de les indicacions del comissari per situar-se a la posició correcta de sortida i es trobi parat, però en posició avançada o no centrada en relació a les marques de la graella, podrà ser sancionat, segons indica resum de penalitzacions d'aquest reglament.

Els motors no s'apagaran en cap moment.

14.3 1' de la sortida

1 minut abans de l'hora de sortida, pancarta indicadora de 1 MIN:

- 1) Els mecànics i els oficials hauran d'abandonar la pista.
- 2) En el cas de que un pilot necessiti ajuda després de la senyal de 1' haurà d'obrir la porta del vehicle i aixecar el braç.

En aquest cas, els comissaris de pista es situaran al costat del vehicle (o vehicles) ensenyant banderes grogues. Si això suposa un retard a la sortida, els pilots que hagin estat els causants d'aquesta situació, només podran prendre la sortida darrera de l'últim de la graella, sota reserva que els seus vehicles puguin fer-ho i el seu lloc a la graella quedarà vacant.

14.4 30'' segons de la sortida

Pancarta indicadora de 30'' al front de graella.

14.5 15'' segons de la sortida

Pancarta indicadora de 15'' al front de la graella.

14.6 Semàfor

La sortida de la cursa serà donada al apagar-se de cop tots els llums vermells del semàfor, en qualsevol moment, comprès entre un mínim de quatre (4) segons, i un màxim de set (7) segons, des de l'aparició dels llums vermells.

14.7 Graella

La graella tindrà una formació "echelon" (esgraonada). El senyal de sortida serà donat mitjançant el semàfor de sortida.

Durant la sortida d'una cursa, a dins de la pista no hi ha d'haver cap persona no autoritzada.

14.8 Sortida retardada.

Si sorgeix algun problema en el moment de la sortida, es mostrarà una bandera vermella juntament amb el panell de sortida retardada, el semàfor es posarà amb en intermitent taronja.

En aquest cas el procediment de sortida tornarà a començar a la pancarta indicadora de 1 minut.

14.9 Vehicle aturat

Si queda immobilitzat un cotxe a la graella després de la sortida, els comissaris l'hauran d'empènyer fora de la pista.

Si el pilot és capaç de posar en marxa el seu vehicle mentre l'empenyen, està autoritzat a continuar en cursa.

Si el pilot no és capaç de posar en marxa el seu vehicle quedarà com a retirat de la cursa.

14.10 Sortides anticipades.

Tot moviment del vehicle amb el semàfor en vermell, serà considerat com a "falsa sortida", si a criteri dels comissaris esportius ha significat un benefici pel pilot.

Tot participant que hagi fet una falsa sortida serà penalitzat, a criteri dels Comissaris Esportius amb **tres o quatre** llocs obtinguts a la final o en cas reiteratiu altres sancions a criteri dels Comissaris Esportius.

En cas de que més d'un pilot hagi fet "falsa sortida", es començarà a sancionar al pitjor classificat.

14.11 Falsa sortida

En el cas de produir-se una falsa sortida abans d'apagar-se el llum vermell no s'aturarà la cursa.

14.12 Safety Car

Durant una prova, es podrà realitzar el procediment de sortida mitjançant Safety Car. En aquest cas, es definiria en el Reglament Particular de la prova.

Art. 15 INTERRUPCIÓ DE UNA MÀNEGA I NOVA SORTIDA

- Quan sigui necessari interrompre una mànega a causa d'una obstrucció de la pista per un accident o altres raons que facin impossible la seva continuació, simultàniament, banderes vermelles seran desplegades a tots els controls de comissaris de pista.
- Quan el senyal de parar la cursa ha estat donat, està prohibit avançar.
- Per a una Final el procediment a seguir varia, segons el percentatge de carrera completat pel líder de la cursa abans que el senyal de parada sigui fet.
 - **Menys de 80% (arrodonit a la baixa)**

Tots els vehicles es dirigiran directament al Pit Lane i s'establirà una classificació en funció de la última volta completa que conformarà la graella de sortida de la nova cursa que serà a les voltes que falten per completar la cursa interrompuda menys una. Sempre en funció de l'horari.

En aquest cas, no hi haurà volta de reconeixement i el procediment es començarà amb pancarta de 1 minut.

80 % (arrodonit a la baixa) o més

Tots els vehicles es dirigiran directament al Pit Lane.

La classificació de la final serà la classificació de la volta anterior a aquella en el transcurs de la qual ha estat donat el senyal de parada, incloent-hi les eventuais penalitzacions en temps que corresponguessin als participants durant el transcurs de la prova.

En aquest cas la cursa es donarà per finalitzada i s'atorgarà la puntuació prevista per a la Qualifying Practice a l'Art. 17 d'aquest Reglament.

- En cas d'interrupció d'alguna de les mànigues s'actuarà de la següent manera:
 - En el cas de la Free Practice la sessió es reprendrà per completar les voltes restants.
 - En el cas de la Qualifying Practice, es repetiran totes les voltes.

Art. 16 ARRIBADA

- La cursa es donarà per finalitzada un cop hagin fet totes les voltes establertes pel Director de Cursa, en aquest moment presentarà la bandera a quadres blancs i negres al primer participant, i a tots els que el segueixen.
- Si per error, a l'hora de donar bandera a quadres, es mostra a un participant que no és el primer i per tant perd volta / s, a aquest, se li assignarà per a aquesta / s voltes un temps mitjà obtingut de les voltes completades anteriors.
- Després d'haver rebut el senyal de final de cursa, tots els vehicles continuaran per una volta de desacceleració i es dirigiran immediatament a la sortida de pista seguint les indicacions dels comissaris.
- Es considerarà classificat en una final tot participant que hagi completat el 75% de les voltes estipulades arrodonit a la baixa, independentment de que hagi rebut o no la bandera de quadres.

Art. 17 CLASSIFICACIONS / PUNTS

Qualifying Practice (Qualifying 2 de la CLIO ICE TROPHY)

1r	2n	3r	4t	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e
15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0	0	0	0

En la Final:

1r	2n	3r	4t	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e
25	21	17	14	11	8	5	3	2	1	0	0	0	0

17.1 Guanyadors de la prova

S'establirà 1 guanyador de la prova per cada categoria, els pilots que finalitzin en primera posició segons la suma de punts del Qualifying Practice i la Final.

Art. 18 CIRCULACIÓ / COMPORTAMENT A LA PISTA / SANCIONS

18.1 Un pilot que durant la sessió:

- Quan sigui atrapat per un altre vehicle que porti una velocitat, momentàniament o constantment superior a la seva, ha de cedir el dret de pas a l'altre vehicle, arraconant-se cap a un costat per facilitar-li el pas.
- Efectuï una conducció perillosa per la resta de participants o l'evidència d'una falta de domini o control del vehicle.
- Un pilot que provoqui una bandera vermella durant una mànega, no podrà tornar a sortir en la mànega represa.
- No respecti la bandera groga, (reduir la velocitat o avançar un altre participant)
- Efectuï maniobres susceptibles de molestar a altres pilots, com canvis de direcció imprevistos, acumulació voluntària de vehicles a l'exterior o a l'interior dels revolts, qualsevol canvi anormal de direcció.
- Efectuï una maniobra d'obstrucció amb altres pilots que tinguin o no interessos comuns.
- Adopti una formació en ventall de manera que un altre vehicle no pugui sobrepassar-los
- Obstrueixi una part de la pista.**
- Efectuï més d'un canvi de direcció sobre la pista per evitar ser avançats per un altre conductor.
- Impacti en la part frontal, lateral o posterior del vehicle de un altre participant, tot i que la superfície de gel de la pista propici els lliscament dels vehicles, aquest fet no es tindrà en compte en cas de col·lisió.
- No sigui capaç de controlar de manera segura el lliscament del seu vehicle sobre el gel, col·lisiant amb un altre participant.
- Es negui a retirar el vehicle d'una situació perillosa.
- Sortir del vehicle sense a indicació expressa d'un comissari.**
- No dur els llums davanters i posteriors encesos durant les finals (vehicles categoria GSeries)
- No es permet, sense autorització prèvia i per escrit dels Comissaris Esportius, la utilització de sistemes d'enregistrament de vídeo al vehicle durant la prova.
La organització pot requerir a qualsevol participant per que instal·li sistemes de d'enregistrament de vídeo durant la prova.
- Tingui un comportament antiesportiu dins o fora de la pista.
- Sempre que sigui possible seran avisats amb una bandera d'avís amb el número del vehicle (diagonal blanca i negra) i/o bandera negra amb el número del vehicle.. En cas que de bandera negra el pilot ha de sortir de la pista immediatament.
- Si la penalització anterior està imposada després de complir el 80% de la mànega, no s'aplicarà i se li retiraran els punts obtinguts a la mànega.

Per totes aquestes maniobres i infraccions els pilots seran sancionats, amb una penalització, que a decisió dels Comissaris Esportius pot suposar:

- Un temps de penalització sumat al temps final de la mànega. Aquesta penalització serà considerada un drive-through virtual i serà de 30 a 45 segons depenen del traçat del circuit.
- La pèrdua de la posició a la mànega (classificant-se en última posició de la mateixa).
- La retirada de punts de la mànega.
- La exclusió de la prova o del campionat segons la gravetat dels fets.

18.2 Retornar a pista una cop s'ha entrat al Pit Lane

- No és permès retornar a pista una cop s'ha entrat al Pit Lane. De manera excepcional, el Director de Cursa podrà admetre el retorn a la pista durant les sessions de la següent manera.
- Durant els FP es podrà autoritzar el retorn fins que sigui donada la bandera de quadres.
- Durant la QP es podrà autoritzar el retorn fins que sigui donada la bandera de quadres, però això suposarà una penalització de 1'30" per volta no completada.

- Durant una Final es podrà autoritzar el retorn fins que sigui donada la bandera de quadres.

18.3 Situacions en cas d'avaria o accident

- En cas d'avaria el pilot ha de situar el seu vehicle al costat invers de la trajectòria dels altres pilots o fora de la pista de manera que no sigui un obstacle o perill per a la resta dels participants i NO l'ha d'abandonar.
- Abandonar el vehicle en aquesta situació, suposarà una penalització a criteri del col·legi de Comissaris Esportius.
- Si un conductor es veu obligat a parar el seu cotxe, voluntàriament o per qualsevol motiu, aquest vehicle serà tret de la pista el més aviat possible a fi de que la seva presència no obstaculitzi el desenvolupament de la cursa.
- Cap pilot té dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat per mitjans mecànics cap a l'exterior de la pista, al contrari, ha de fer tot el possible per facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de pista.
- Si el pilot arriba a posar el seu cotxe en marxa, sense ajut exterior i torna a la cursa sense cometre cap falta, ni haver aconseguit avantatge pel fet de posar-lo en lloc segur, no quedarà fora de cursa.
- El pilot de qualsevol vehicle que vagi a abandonar la pista, és de la seva incumbència vigilar que aquesta maniobra no representi perill.
- En cas d'abandonar la pista durant una mànega de cursa, el pilot no podrà tornar a entrar a la pista i la seva classificació serà la de l'últim pas per la línia de meta. De manera excepcional, el Director de Cursa podrà admetre-ho durant els Free Practice o Qualifying Practice.
- Està prohibit sota pena d'exclusió empènyer un vehicle a través de la pista o fer-lo creuar així la línia d'arribada.
- Si no és en cas d'immobilitat forçosa del vehicle, està prohibit parar-se a menys de 100 metres abans o després de la línia d'arribada.
- Està prohibit als pilots conduir els seus vehicles en direcció contrària a la de la cursa. Únicament, els comissaris de pista poden empènyer un vehicle en direcció contrària per desplaçar-lo de qualsevol posició perillosa en la que es pogués trobar. Un pilot no pot mai empènyer el seu propi vehicle, excepte per indicació directa dels comissaris.
- Qualsevol mena de proveïment o reparació sobre la pista, sense estar expressament autoritzada pel Director de Cursa, està prohibit, sota pena d'exclusió.
- A excepció del conductor i els oficials competents, cap altra persona està autoritzada a tocar un vehicle parat, sota pena d'exclusió del vehicle en qüestió.
- Si un vehicle és abandonat sobre la pista pel seu pilot, encara que sigui momentàniament, per qualsevol causa i durada, es considerarà com si s'hagués retirat de la cursa.
- En cap cas es podrà substituir el vehicle d'un participant a conseqüència d'un accident en pista o avaria, un cop començats els Free Practice. No obstant això, de manera excepcional, els Comissaris Esportius podran autoritzar un canvi de vehicle per qualsevol motiu justificat, sempre que hagi estat verificat prèviament i mai bloquejarà punts per a la prova.

Tot comportament deslleial, incívic o antiesportiu cap als llicenciats o altres persones participants a l'esdeveniment, (art. 12.2.2k, l i m del CDI) seran altament sancionats pel col·legi de comissaris esportius. Segons la gravetat dels fets els comissaris esportius faran un informe al comitè de disciplina de l'ACA.

18.4 Els comissaris esportius podran imposar les sancions expressament previstes en aquest reglament esportiu. En tots els casos no coberts per aquest reglament esportiu, s'aplicaran les normes del Codi esportiu internacional.

18.5 Si un pilot o concursant repeteix la mateixa infracció al llarg de la temporada, o quan hi hagi circumstàncies agreujants, les sancions esmentades en aquest reglament poden ser revisades a l'alça pels comissaris a discreció. Qualsevol conductor que rebi dues sancions per una infracció a conducció, infligida els comissaris esportius, durant la temporada se li retiraran els punts de les dues curses i altres que pugui decidir el comitè organitzador.

18.6 Sancions disciplinàries:

Qualsevol incident al paddock i/o a la pista (actes de provocació de tota mena, verbal o escrit, incloses les xarxes socials, o altres amenaces) i/o comportament antiesportiu o que no respecti l'esperit de la prova (vulneració de la moral o l'ètica esportiva, danys morals o materials a Circuit Andorra (Pas de la Casa o els seus socis, etc.) comesos per un membre de l'equip, un competidor o un pilot, o el seu entorn, pot ser denunciat als comissaris esportius,

que prendran les decisions que considerin oportunes. El concursant es mantindrà per responsables dels actes de les persones que els envolten, i poden ser castigats en conseqüència.

Art. 19 SUSPENSIÓ D'UNA PROVA

Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-ne disputat les Finals es confeccionarà una classificació final d'acord amb els següents criteris:

- Si només s'ha realitzat el Free Practice, la prova quedarà suspesa i no es publicarà cap classificació.
- Si s'ha realitzat només la Qualifying Practice, s'atribuiran els punts de la classificació per volta ràpida del QP d'acord amb l'article 18.
- Si s'ha realitzat el Qualifying Practice i les Finals, la suma dels punts confeccionarà la classificació final de la prova.

Art. 20 PARCS DE TREBALL I PARC TANCAT

20.1 Zona de boxes

Zona condicionada i delimitada destinada a operacions de reparació dels vehicles, totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins el parc de treball. Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes del paddock, podrà ser sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

20.2 Aparcament vehicles de competició i d'assistència

L'accés al parcs de treballs estarà restringit, caldrà disposar de la corresponent acreditació en els vehicles que hi pretenguin accedir. Cada equip disposarà d'un espai delimitat i obligatori.

Al final de la prova l'equip ha de deixar el seu espai net i sense deixalles ni brutícies. La sanció per no deixar l'espai en les mateixes condicions en què s'ha trobat a l'entrar pot arribar a 2.000 €

20.3 Aparcament vehicles particulars dels pilots

L'accés de vehicles a l'aparcament dels pilots estarà restringit i vigilat, sols poden estacionar en la zona habilitada a aquest efecte i degudament acreditats.

20.4 Aparcament de remolcs

L'accés de remolcs al pàdoc sols està autoritzat per descarregar els vehicles, sols es poden estacionar en la zona habilitada a aquest efecte fora del pàdoc i de l'aparcament de pilots.

20.5 Parc tancat

30 minuts a partir del moment de la publicació dels resultats, en les zones de boxes dels equips.

Art. 21 CLASSIFICACIONS DE LES PROVES

21.1 Classificacions publicades a cada prova

Classificacions provisionals de totes les sessions.

Classificacions provisionals de les 2 finals.

Classificació final provisional de la prova: publicada per la direcció de cursa al final de la prova.

Classificació final oficial de la prova: aprovada pels Comissaris Esportius.

21.2 Classificacions publicades

Classificació provisional del Campionat: publicada per la direcció de cursa al final de cada prova.

Classificació oficial del Campionat: aprovada pels Comissaris Esportius al final de cada prova.

Classificació final oficial del Campionat: aprovada pels Comissaris Esportius i publicada al final de la darrera cursa del campionat.

21.3 Classificacions de cada categoria

Classificacions oficials de les finals de totes les categories.

Classificacions oficials de les proves CLIO ICE TROPHY

Classificacions oficials de les proves GIAND.

Classificacions oficials de les proves SPEED CAR

Classificacions oficials de les proves SIDEBYSIDE.

21.4 Empat dins la prova

En cas d'empat es resoldrà de la següent manera:

Segons la millor volta en Qualifying Practice

Segons la millor volta de la Final

Segons tota altra consideració jutjada adequada (ex. rècord de volta , etc...)

21.5 Classificacions per punts per pilot

El sumatori de les classificacions oficials de la Qualifying Practice i les Finals significa un resultat final per prova.

El títol de Campió de les series GSeries serà concedit al pilot que hagi aconseguit el major nombre de punts (segons l'article 17) en totes les proves.

21.5.1 Empat

En cas d'empat es resoldrà de la següent manera:

Segons el nombre de victòries obtingudes a les series (no en les finals).

Segons la posició de la última prova

Segons tota altra consideració jutjada adequada (ex. rècord de volta , etc...)

Art. 22 TROFEUS I PREMIS

22.1 Trofeus i premis per prova

Trofeu als 3 primers classificats de la prova CLIO ICE TROPHY

Trofeu a la 1a pilot femenina CLIO ICE TROPHY

Trofeu als 3 primers classificats de la prova GIAND

Trofeu als 3 primers classificats de la prova SPEED CAR

Trofeu als 3 primers classificats de la prova SIDEBYSIDE

22.2 Lliurament de trofeus / podi

L'assistència al lliurament de trofeus serà obligatòria llevat de raons de força major, els pilots que pugin al podi ho han de fer amb la seva granota de competició visible.

22.3 Trofeus i premis finals

CLIO ICE TROPHY:	Trofeu als 3 primers classificats. Trofeu a la 1a femenina classificada.
GIAND	Trofeu als 3 primers classificats
SPEED CAR	Trofeu als 3 primers classificats
SIDEBYSIDE:	Trofeu als 3 primers classificats.

Art. 23 RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

- Tota reclamació o apel·lació es regirà, segons s'estableix a l'article 171 del C.E.I, i següents.
- Tota reclamació serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de 1.000€, import que no serà retornat si la reclamació es considerada injustificada.
- Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària d'acord amb les prescripcions generals dels campionats, copes i trofeus d'Andorra per l'any en curs.
- Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle, seran a càrrec del reclamant si la reclamació fos injustificada, i a càrrec del reclamat, si fos justificada.
- Els concursants tenen dret d'apel·lació, com indica a l'article 180 del C.E.I i següents. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts la caució establerta amb les prescripcions generals dels campionats, copes i trofeus d'Andorra per l'any en curs. La informació i import d'apel·lació pertinent a aquest apartat es definirà al Reglament Particular.
- Solament l'A.C.A. està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest reglament.

Art. 24 SANCIONS

24.1 Accions del Comissaris Esportius

- Els Comissaris Esportius poden infligir tant les penalitzacions especialment previstes pel present reglament, com qualsevol altra penalització que disposin (al seu exclusiu criteri), en virtut del C.E.I. Podran igualment actuar en aquest sentit sota demanda del Director de Cursa.
- Els Comissaris Esportius tindran el poder exclusiu de determinar si s'ha produït un incident i quin(s) pilot(s), està o estan implicats en el mateix.
- Els Comissaris Esportius podran infligir les següents penalitzacions a qualsevol pilot implicat en un incident:
Amonestació / Desqualificació / Pilot en observació / Sanció / Multa
- Com a norma general, les infraccions comeses en les sèries implicaran l'anul·lació de temps i sortida al darrer lloc de la graella de sortida, podent, a criteri dels Comissaris Esportius, en casos en què la gravetat així ho requereixi, arribar fins a l'exclusió de la prova.
- A més a més de qualsevol penalització, els Comissaris Esportius després de la cursa, podran enviar un expedient al Tribunal de Competició i Disciplina Esportiva de l'A.C.A. de qualsevol llicenciat que ells considerin implicat en un incident.

Després de trametre un incident, el Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de l'AC.A. serà qui tindrà el poder exclusiu de decidir sobre això i podrà penalitzar qualsevol pilot implicat en un incident d'acord amb el Reglament de Règim Disciplinari de l'AC.A.

- Cap decisió presa o penalització imposada no reduirà l'efecte dels Arts. 160 o 161 del C.D.I.

24.2. Pilot "en observació"

Els Comissaris Esportius i el Director de Cursa poden posar en observació a un pilot implicat o causant d'una incidència. La penalització d'aquesta cursa quedarà pendent d'aplicació fins després del període d'observació. Aquest pilot estarà en període d'observació durant les dues properes curses. Si en el seu desenvolupament d'aquestes dues curses el seu comportament és totalment correcte la penalització no serà aplicada. Si el seu comportament en una de les dues curses és objecte d'una incidència, els punts de la cursa en la qual ha entrat en observació li seran retirats automàticament, i la penalització de la prova en curs també li serà aplicada.

RESUM DE PENALITZACIONS

Reg/ Art	Motiu	Penalització	Aplica
RD 3.1	Manca d'informació en la sol·licitud d'inscripció	Inscripció refusada	DC
RD 3.1	Sol·licitud d'inscripció sense els drets	Inscripció refusada	DC
RD 18.1	Realitzar una maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta comportament antiesportiu o no respectuós	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 8	No estar localitzable per la Direcció de cursa	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 19	No portar els números oficials	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
RD 10	No portar la publicitat obligatòria correctament	No autoritzat a prendre la sortida.	DC
RD 10	Absència de un dels números	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RT 8	Infracció en la vestimenta ignífuga, casc o hans.	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
RT	Vehicle no conforme a les verificacions	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
RD 12.3	Absència d'alguna marca d'identificació	Exclusió de la cursa	CE
RD 12.3	Infracció en les marques d'identificació	No autoritzat a prendre la sortida	CE
RD 13.2	No respectar l'horari en el reconeixement de la pista	A criteri del Comissaris Esportius	CE
RD 11.2	Pèrdua o deteriorament d'aparells de cronometratge	Pèrdua de la fiança	DC
RD 18	No respectar les senyals previstes en l'annex H	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	Provocar un incident a una sèrie	Exclusió de la sèrie	DC
RD 18	Ser autor o còmplice d'un incident	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RT	Presentar alguna anomalia en la mecànica o carrosseria	Exclusió de la sèrie o final	DC

RD 14.1	No presentació a la graella de sortida	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 14	Provocar involuntàriament una sortida retardada.	Sortida des de final de graella	CE
RD 14	Posició incorrecta a la graella	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 14	Falsa sortida	Pèrdua de tres llocs en la final	DC
RD 18	Avançar amb bandera vermella	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 18	No reduir la velocitat amb bandera groga	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a Desqualificació	CE

RD 18	No tornar al lloc indicat pels Comissaris de Pista	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	No cedir el pas a un altre vehicle clarament més ràpid	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	No fer cas de la bandera blava	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	DC
RD 18	Obstrucció sistemàtica	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a Desqualificació	DC
RD 18	Conducció perillosa	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	Remolcar o fe empènyer el vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	Avançament amb bandera groga	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 18	Bloquejar intencionadament el pas	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 18	Negar-se a retirar el vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 18	Repetició de faltes greus o falta de domini del vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	Parar el vehicle dins la trajectòria dels altres participants	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	Refusar que un vehicle sigui empès o remolcat per mitjans mecànics fora la pista	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 18	Empènyer un vehicle per la pista o en la línia d'arribada	Entrenaments: Anul·lació dels temps Cursa: Desqualificació	CE
	Aturar-se abans i després de la línia d'arribada	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 18	Conducció en sentit contrari al de la cursa	Exclusió de la cursa	CE
RD 18	Conducció antiesportiva	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 18	Tota maniobra deslleial, realitzada pel concursant o un membre de l'equip	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 18	Proveïment o reparació sobre la pista	Exclusió de la cursa	CE
RD 18	Tocar el vehicle una persona no autoritzada	Exclusió de la cursa	CE
RD 18	Efectuar reparacions fora del parc de treball no autoritzades	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
RD 20	No respectar les normes del parc de treball	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a Desqualificació	CE
RD 20	No respectar les normes de situació en el parc i acreditacions	Exclusió de la cursa	CE

Els Comissaris Esportius podran, en tots els casos, jutjar si la gravetat dels fets poden suposar majors sancions de les detallades en el present quadre, així com jutjar els casos no previstos en aquest.