

ANDBANK
G*SERIES* /

REGLAMENT

TÈCNIC

2025

ÍNDIEX

1.	DEFINICIONS GENERALS	3
2.	VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA GIAND	3
3.	VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA CLIO ICE TROPHY	3
4.	VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA SIDEBYSIDE	5
5.	VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA SPEED CAR	7
6.	EQUIPAMENTS I SEGURETAT DELS PILOTS	10
7.	DISPOSICIONS TÈCNIQUES DELS PNEUMÀTICS I DELS CLAUS	10
8.	LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS PER CAMPIONAT	11

1. DEFINICIONS GENERALS

1.1. MODIFICACIONS AUTORITZADES

Tota modificació està prohibida, llevat que sigui autoritzada en aquest reglament i/o per la Comissió Tècnica (Art.1.4).

1.2. VEHICLES AUTORITZATS A PRENDRE LA SORTIDA

Tots els vehicles han d'estar conforme al Reglament Tècnic de les series GSeries.

Per raons de seguretat, qualsevol vehicle pot ser desautoritzat a prendre la sortida a criteri dels Comissaris Esportius.

1.3. VIGÈNCIA

El present *Reglament Tècnic* és vigent des de la data de la seva publicació i durant la temporada 2024.

1.4. COMISSIÓ TÈCNICA

La Comissió Tècnica que ha de vetllar pel compliment del present Reglament Tècnic i té la facultat d'avaluar els vehicles del campionat podent refusar la seva inscripció si ho creu oportú.

1.5. PASSAPORT TÈCNIC

L'ACA expedirà un Passaport Tècnic per tots els vehicles construïts expressament per aquestes series. Aquest Passaport garanteix el compliment del present Reglament Tècnic, el vehicle no pot ser modificat sense comunicar-ho a la Comissió Tècnica de l'ACA.

2. VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA GIAND

Vehicles prototips carrossat de quatre rodes motrius amb xassís "multitubular" anomenats GIAND acceptats per la Comissió Tècnica del Campionat. Model de prototip creat i gestionat per diferents preparadors.

3. VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA CLIO ICE TROPHY

L'únic vehicle admès en el Clio Ice Trophy és el Clio R.S. Line, amb conducció a l'esquerra, vehicle el.laborat a partir d'un RENAULT Clio R.S. Line reservat a una utilització en competició i conforme:

- A la fitxa d'homologació de Clio R.S. Line FIA (A-5779 extensions vàlides en Rally 5), excepte extensions solament vàlides en Rally 4, Rally 3.
- A la fitxa d'homologació FFSA Coupe de Marque peces Rallye de Clio RS Line (012 - CdM RENAULT CLIO R.S. LINE), excepte extensió «CIRCUIT» versió 2021,
- Al Codi Esportiu Internacional de la F.I.A. i els seus annexes.
La carrosseria del Clio R.S. Line ha estat homologada per la FIA (homologació en Variant Opció).

La carrosseria del Clio R.S. Line ha estat homologada per la FIA (homologació a Variant Opció).

Cap modificació de la carrosseria no està autoritzada.

El pes mínim del Clio R.S. Line Rally, Rallycross és de 1030 kg.

Les llistes tècniques esmentades en aquest complement del reglament estan disponibles a la web de la FIA:
<https://www.fia.com>

3.1. DEFINICIONS PARTICULARS CLIO ICE TROPHY

Carrosseria

- Els vehicles respectaran la forma, la línia i les proporcions d'un vehicle de gran producció o segons normativa FIA.

Pes

El pes mínim s'estableix en:

Vehicles de 1.333 cc **1030 kg**

Condicions de pesatge: Sense conductor a bord i en ordre de la marxa.
Amb l'oli motor i líquid de refrigeració a nivell.

Llums

Els llums han de ser els d'origen i funcionals.

Parabrises i finestres

El parabrisa, les finestres laterals i la lluna posterior han d'estar totalment transparents i no s'admet cap tipus de publicitat o qualsevol altra cosa que disminueixi la visibilitat, excepte el nom del pilot a les finestres laterals del darrere o una franja a la part superior del parabrisa d'un màxim de 10cm per publicitat.

El parabrisa les finestres laterals i la lluna posterior ha de ser de vidre laminat.

Quadre de comandament

El quadre de comandament original s'ha de mantenir o un que mantingui un aspecte similar del original.

Frens

És obligatori un doble circuit accionat pel mateix pedal de manera que aquest actuï sobre totes les rodes. En cas de trencament o fuga en un punt de qualsevol canalització, el pedal ha de controlar com a mínim dues rodes.

Si es manté el sistema de sèrie, no són necessàries modificacions.

Transmissió General

La caixa de canvis ha de ser d'un dels següents tipus:

- La única caixa de canvis es la seqüencial homologada pels vehicles admesos.

Control de tracció

Qualsevol sistema de control de tracció està prohibit.

Canalitzacions i bombes de combustible

Les canalitzacions de combustible, oli i frens que transcorrin per l'exterior del vehicle, han d'estar protegides contra qualsevol risc de deteriorament (pedres, corrosió, trencaments mecàniques etc.) i les situades a l'interior del vehicle, contra qualsevol risc d'incendi. Quan no es mantingui la instal·lació d'origen, s'hauran de complir les especificacions descrites en l'Art. 253.3.2 de l'Annex J al CDI.

Totes les bombes de combustible actuaran únicament quan el motor estigui en funcionament o durant el procés de posada en marxa i havent d'estar proveït el sistema d'injecció, de relés taquimètrics que tallin el subministrament de combustible en altres circumstàncies.

Vàlvules de tall automàtic

Els conductes de "posada en atmosfera" del dipòsit de combustible, estaran equipats amb vàlvules antibolcada per gravetat.

Carburant

Comercial SP 98

Tallacircuits general

S'hauran de tallar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de ser antideflagrant i serà fàcilment accessible des de l'interior amb el pilot assegut i els arnesos col·locats i des de l'exterior del vehicle.

A l'exterior estarà situat a la part inferior del parabrisa, al costat del conductor i estarà marcat per un "llamp" vermell, en un triangle de fons blau amb la vora d'almenys 12 cm.

Soroll

El límit de sorolls dels vehicles és fixa en 100db/al nivell de soroll és mesurarà a qualsevol punt del circuit i en el límit exterior de la pista.

3.2 EQUIPAMENT DE SEGURETAT CLIO ICE TROPHY

Estructura de seguretat

Hauran d'instal·lar d'acord amb l'art. 253,8 de l'Annex J al CDI.

Extintors

Deu estar ben subjecte, amb almenys 2 fixacions metàl·liques de tancament ràpid i antidesplaçament. El pilot ha de ser capaç d'accionar tots els extintors manualment quan estigui assegut amb els cinturons cordats.

Els vehicles han d'arribar a la zona de presortida amb els cercols de seguretat dels extintors retirades.

Extintor manual d'acord amb l'art. 253-7 de l'annex J del CD.

Retrovisors

Tots els vehicles han d'instal·lar dos retrovisors, costat dret i esquerre, perfectament visibles per al pilot, amb una superfície mínima de 90 cm².

Seients

Tots els seients dels ocupants hauran de ser tipus "baket" o homologats per la CEE, la FMVSS o la FIA.

Arnesos

Un arnes de seguretat **sis** punts, conforme a l'art.253 de l'annex J del CEI.

Anelles remolc

Tots els vehicles han de tenir, al davant i al darrera, una anella remolc fàcilment identificable i de ràpid accés i que no pot sobresortir del perímetre del vehicle.

Fixacions suplementàries

S'hauran d'instal·lar dues subjeccions mínim (recomanat quatre) al capó davanter i dues mínim al cul, seran de tipus americà, amb una baioneta travessant el capó i un passador que ho bloqueja.

3.3 ELEMENTS PROHIBITS

- Xarxa fixada a l'arc de seguretat que cobreix la finestreta del pilot.
- La roda de recanvi dins del vehicle.
- Llantes de construcció artesanal.
- Qualsevol element que no formi part estructural de la llanta.
- Vàlvules de sobre-pressió a les rodes.
- Qualsevol sistema de control de tracció.

4. VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA SIDEBYSIDE

Vehicles preparats per a tot terreny equipats amb motors derivats de motocicletes de producció o cotxes, homologats per qualsevol ADN i sempre amb la corresponent fitxa d'homologació.

Distribuïts en una categoria:

Categoria: de 500 cm³ a 1.200 cm³ (fins a 4 cilindres)

No s'aplicarà el coeficient de correcció per a vehicles amb motor sobrealimentat.

4.1. DEFINICIONS PARTICULARS SIDEBYSIDE

Carrosseria

Són obligatòries dues llums vermelles posteriors de boira-neu.

La carrosseria ha de cobrir tots els elements mecànics, exceptuant les rodes .

No es podrà modificar l'aspecte exterior de la carrosseria, mantenint així l'aspecte original del buggy.

Parabrises

Aconsellable tenir una pantalla transversal de material plàstic, està prohibit l'ús de metacrilat, d'un mínim de 200 mm d'alçada, subjectada als extrems a l'arc davanter mitjançant abraçadores..

Sostre

Aconsellable col·locar un sostre rígid situat sobre els ocupants i ubicat a la part superior de l'estructura de seguretat. El material a utilitzar pot ser fibra de vidre d'almenys 2 mm, o be alumini d'almenys 1,5 mm. de gruix.

Dipòsit de combustible

El dipòsit de combustible ha d'estar reflectit a la fitxa d'homologació.

Els orificis d'ompliment, no han de sobresortir de la carrosseria; hauran de tancar hermèticament, i el seu tancament ha d'estar dissenyat, de manera que eviti una obertura accidental.

Motor i escapament

El motor, que ha d'estar reflectit en la fitxa d'homologació, ha de ser de sèrie d'una moto, quad etc.

Ha de tenir una cilindrada limitada a 1.200 cm³ amb màxim 4 cilindres.

Cap conducció de carburant haurà de travessar l'habitacle, ni s'hi podrà situar cap filtre o bomba de combustible.

Sistema de refrigeració

El radiador de refrigeració així com les seves canalitzacions fins al motor, el termòstat i el sistema de ventilació són de la seva ubicació.

Transmissió

Els elements de la transmissió han d'estar reflectit en la fitxa d'homologació.

La caixa de canvis pot ser del tipus variador o per engranatges de fins a 6 velocitats.

La transmissió del motor a les rodes es podrà fer bé per cadena, per corretja o per cardan / arbre o pinyons. En el cas de fer-se per cadena, aquesta haurà d'estar eficaçment protegit.

El pinyó de sortida original de la caixa de velocitats és lliure, així com les relacions de cadascuna de les marxes i del reductor si la porta.

Diferencial

El diferencial per l'eix posterior és lliure, podent-se muntar en aquest, un lliscament limitat.

Suspensió

El conjunt motlla-amortidor és lliure sempre que es mantingui el seu principi de funcionament i punts d'ancoratge originals.

Sistema de frenada

Tot el sistema de frenada ha d'estar homologat i aparèixer a la fitxa d'homologació.

El vehicle ha d'accionar els frens a les quatre rodes i han de bloquejar les mateixes durant les verificacions.

Tallacircuits

El pilot assegut amb els cinturons cordats i col·locat al volant, ha de poder tallar tots els circuits elèctrics i aturar el motor mitjançant un interruptor de material antideflagrant. L'interruptor interior ha de senyalitzar-se mitjançant un símbol que mostri un llamp vermell en un triangle blau de fons blanc.

Igualment ha de tenir un tirador clarament senyalitzat exteriorment de la mateixa manera, que pugui ser manipulat pel personal de socors en cas d'accident.

4.2. EQUIPAMENTS DE SEGURETAT

Estructures de seguretat

Les estructures de seguretat han de ser homologades per d'ADN, així com el xassís en cas de està format per una estructura tubular.

Paret ignífuga

Els vehicles han d'estar equipats d'una paret ignífuga col·locada entre el pilot i el motor que impedeixi el pas de líquids, flames i gasos del compartiment motor cap al habitacle.

Extintors

Deu estar ben subjecte, amb almenys 2 fixacions metàl·liques de tancament ràpid i antilliscament. El pilot ha de ser capaç d'accionar tots els extintors manualment quan estigui assegut amb els cinturons cordats.

Els vehicles han d'arribar a la zona de presortida amb els cèrcols de seguretat dels extintors retirades.

Extintor manual d'acord amb l'art. 253-7 de l'annex J del CDI.

Arnesos

Tots els vehicles hauran de muntar un arnès de competició homologat FIA d'acord amb la norma establerta en l'Art. 253-6 de l'Annex J al CDI.

Retrovisors

El vehicle ha d'estar equipat amb dos retrovisors, un de cada costat del vehicle, d'una superfície mínima de 90 cm².

Seients

El seient del pilot haurà de ser homologat FIA d'acord amb la norma establerta en l'Art. 283-20 de l'Annex J al CDI.

Anella de remolc

Serà obligatori equipar el vehicle amb una anella de remolc d'un diàmetre exterior mínim de 80 mm fixada sòlidament a les estructures del davant i del darrere; el diàmetre interior mínim serà de 60 mm i gruix de 8 mm ha d'estar pintada d'un color vermell o taronja i no podrà sobresortir de la projecció vertical de la carrosseria sobre el pla del sòl.

Xarxes

Els vehicles hauran de muntar xarxes als accessos laterals del vehicle, duguin porta o no, conformes a l'Art. 283-11 de l'Annex J.

4.3. ELEMENTS PROHIBITS

- Qualsevol sistema de quatre rodes directrius.
- La roda de recanvi dins o fora del vehicle.
- Qualsevol element que no formi part estructural de la llanta.
- Vàlvules de sobre-pressió a les rodes.
- Qualsevol sistema de control de tracció.

5. VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA SPEED CAR

Els vehicles Speed Car, són monoplaques de motor del darrere construïts segons el Reglament Tècnic a continuació. Estan prohibits els 4 RM i els motors sobre alimentats.

El lloc de conducció estarà equipat amb els comandaments habituals d'un automòbil.

Estan prohibides les caixes de canvi automàtiques, semiautomàtiques i els comandaments d'aquest tipus de caixa.

El motor ha de ser estrictament de sèrie (d'origen) amb una màxima cilindrada de 600 cc.

Tota mecanització que impliqui: Alleugerat, llimat, polit, equilibrat o qualsevol classe de tractament físic, químic o mecànic sobre qualsevol element del motor està prohibit. També està prohibida l'addició o l'eliminació de qualsevol peça constitutiva del motor i/o caixa de canvi.

Es permet canviar tots els cargols del motor, a condició que els cargols de substitució siguin de material ferrós. Els maneguts i canalitzacions provinents de la moto original són lliures, sempre que els elements substitutius no tinguin una altra funció que no sigui la prevista originalment.

L'element filtrant de l'admissió és lliure en marca i model, però no es podrà retirar

L'element filtrant del sistema de lubricació és lliure en marca i model, però no es podrà retirar.

S'autoritza modificar la tapa de la bomba d'aigua amb l'únic propòsit d'adaptar les entrades i les sortides a la posició del perifèric al Car Cross. El termòstat i la seva tapa són lliures, fins i tot poden retirar-se.

La tapa del pinyó és lliure.

L'espessor de la junta de culata és lliure, i cal mantenir l'alçada de culata mínima de sèrie.

Els conductes d'admissió a la culata, així com els cossos d'admissió, han de mantenir les seves mesures originals, i les papallones d'accionament mecànic o elèctric han de romandre en la seva posició original i funcionament.

La injecció de combustible ha de ser estrictament d'origen, i cal mantenir la marca i el tipus dels injectors.
La instal·lació elèctrica del vehicle haurà de portar instal·lada un sistema de tallacorrents general conforme a l'art. 279B-6.6 de l'annex J que talli el sistema elèctric de tots els circuits i no deixi cap mena de corrent actiu.
La marca i el grau tèrmic de les bugies és lliure, però la longitud de la part roscada a la culata ha de romandre d'origen.

El tub d'escapament és lliure, encara que els col·lectors d'escapament de titani estaran prohibits.
Quan es deixa anar el pedal de l'accelerador, el sistema de control de les papallones d'admissió ha de tancar-les totalment; en qualsevol moment.

El vehicle ha d'estar equipat amb una bateria sòlidament fixada i protegida. Si se situa a l'interior de l'habitacle, ha d'estar recoberta per una protecció aïllant i estanca.

Transmissió

La caixa de canvis i l'embragatge seran els d'origen del motor sense modificació. Només es permet l'accionament de les marxes amb una palanca manual amb un esquema seqüencial.
La relació final (pinyó-corona) és lliure. Es recomana muntar un protector de cadena eficaç.
Es prohibeix l'ús de diferencials, així com de control de tracció.

Xassis i carrosseria

Tots els vehicles construïts a partir de l'1/01/2010, han de tenir la seva estructura dissenyada per permetre l'ancoratge de els cinturons arnès d'acord amb les especificacions necessàries per a l'ús del sistema de retenció per al cap (HANS) per part del pilot, així com per poder ser equipats amb seients homologats FIA.
A més, han de tenir una homologació de qualsevol ADN.

El competidor haurà d'estar en possessió de la documentació necessària que acrediti l'homologació del vehicle.
El xassis del vehicle estarà constituït per una estructura tubular que aculli els elements mecànics i proporcioni al pilot la protecció necessària en cas de bolcada o accident. Aquest xassis ha de ser homologat.

La carrosseria ha de ser rígida, de material dur i opaca, presentar una terminació irreprotxable i no tenir caràcter provisional, havent d'estar fermament subjecta al xassis mitjançant un mínim de 4 ancoratges, 2 a la part davantera i 2 a la del darrere situats en llocs de difícil contacte amb la terra, protegits de possibles cops amb altres vehicles.

Vist el vehicle des de dalt tots els elements mecànics necessaris per a la propulsió (motor, transmissió) han d'estar coberts per la carrosseria. - Els radiadors d'aigua NO podran sobresortir del perímetre del xassis o de la carrosseria i estaran situats darrere de l'habitacle del pilot, sense que hi puguin estar en contacte. Els situats fora de l'habitacle del pilot no poden sobrepassar 450 mm de l'eix longitudinal el vehicle i, en tot cas, del perímetre del xassis.

Parabrises i obertures laterals

El parabrisa format per vidre laminat o policarbonat d'un gruix mínim de 5 mm podrà ser substituït per una xarxa metàl·lica unida al vehicle de manera segura i fixa.

Les obertures laterals estaran cobertes per una xarxa metàl·lica, fixada de manera segura al vehicle.

Pes

En cap moment de la prova el pes mínim del vehicle podrà ser inferior a 320Kg sense pilot, sense combustible, sense aigua al polvoritzador i en ordre de marxa. L'ús de llast està prohibit.

Suspensions

Els eixos estaran suspesos, no estant permès el muntatge de topalls rígids entre els eixos i tot el xassís. Es permet el muntatge de barres estabilitzadores

El nombre i tipus dels amortidors i dels ressorts és lliure, a excepció del seu reglatge que queda limitat a 3 vies.

Es prohibeix interconnectar hidràulicament els amortidors entre si.

Dipòsits de combustible, oli i refrigeració

Tots els dipòsits han d'estar situats darrere del pilot i protegits adequadament per evitar que, en cas de fugida o trencament del dipòsit, el líquid no passi al compartiment del pilot.

El dipòsit de combustible ha de ser metàl·lic i ha d'estar situat darrere el seient. No pot estar al compartiment del pilot, i n'ha d'estar separat per un panell antifoc l'aresta superior del qual estarà a l'alçada del tub superior de l'arc principal i que ha d'assegurar l'estanquitat de l'habitacle respecte al compartiment motor.

El dipòsit de combustible ha d'estar instal·lat almenys a 30 cm. de la culata i del sistema d'escapament, excepte si n'està separat un panell estanc i ignífug o un panell ignífug més un aïllament tèrmic que recobreixi tot el dipòsit.

Els conductes de benzina han d'estar protegits degudament contra el foc.

La capacitat màxima del dipòsit de combustible és de 10 litres.

La boca d'ompliment de combustible ha de ser estanca i no sobresortir de la carrosseria. El dipòsit de laigua de refrigeració ha de tenir un tap equipat amb una vàlvula de sobrepressió.

Protecció contra incendis

S'ha de col·locar una mampara vertical solidària al terra del vehicle i als muntants de l'arc central, que s'estendrà a tota l'amplada dels muntants esmentats i la seva aresta superior estarà, com a mínim, per damunt les espatlles del pilot i en cap cas la seva alçada serà menor de 50cm. des del terra del vehicle.

És obligatori la instal·lació de deflectors, panells o mampares que protegeixin eficaçment el pilot de cremades produïdes per qualsevol òrgan mecànic (radiadors, conduccions, taps de farciment, pots d'expansió, etc.) o per qualsevol fluid del motor.

Llums

És obligatori el muntatge de llums posteriors anti pols/neu (Per millorar les condicions de visibilitat de les característiques del circuit).

S'han de situar a una alçada mínima de 700 mm respecte al terra. Hauran de ser de color vermell situada a la part posterior, interior o exterior, del vehicle, del tipus antiboira amb una superfície mínima de 60 cm², un llum d'un mínim de 21 W i muntat sobre l'eix longitudinal del vehicle, havent de funcionar permanentment des de la posada en marxa del vehicle. En cas de ser Led, deuen funcionar almenys el 80% dels leds.

Està prohibit qualsevol dispositiu que la desconnecti.

Rodes i pneumàtics

És obligatòria la instal·lació de faldons de 2 o 3 mm de gruix, en posició transversal i d'una alçada màxima respecte al terra de 50 mm quan el vehicle estigui aturat, sense ningú a bord.

Seients de competició

Tots els vehicles han de muntar un seient de competició homologat FIA d'acord amb la norma establerta a l'art. 253-16 de l'annex J al CDI.

Estructura de Seguretat

Tots els vehicles han de tenir una estructura de seguretat homologada per qualsevol ADN.

Arnesos

Tots els vehicles han de muntar un arnès de competició homologat FIA d'acord amb la norma establerta a l'art. 253-6 de l'annex J al CDI.

6. EQUIPAMENTS I SEGURETAT DELS PILOTS

6.1 CASCS HOMOLOGATS

Per proves internacionals

És obligatori l'ús d'un casc homologat segons el capítol III de l'Annex L del CEI.

CASCS HOMOLOGATS SIDEBYSIDE

Es permet l'ús de:

- Casc tancat homologat FIA en vigor, amb pantalla o ulleres especials.
- Casc obert amb homologació FIA en vigor, compatible amb HANS, amb ulleres tipus motocròs.

6.2 ROBA IGNÍFUGA

Es obligatori la utilització de la següent vestimenta ignífuga homologada segons el capítol III de l'Annex L del CEI.

- Granota
- Botins
- Guants
- Sotacasc (Cagoule)
- Es obligatori roba interior ignífuga
- La roba sintètica o acrílica està prohibida.
- **Para les categories SIDEBYSIDE, en cas d'inclemències meteorològiques, es podrà utilitzar una granota d'aigua, tipus dels utilitzats en Karting, a sobre de la granota ignífuga.**
-

La granota ha de portar la identificació següent:

Brodada directament a la roba de la granota, darrera del coll li a l'exterior.

Si la roba es de un color clar el brodat ha de ser de color blau fosc, si la roba es de color fosc el fil ha de ser de color groc.

6.3 SISTEMA DE RETENCIÓ FRONTAL DE CAP (HANS)

El sistema de retenció frontal de cap (RFC) o HANS, és d'ús obligatori i ha de ser homologat FIA i conforme a l'Annex L del CEI (Capítol III. Equipament dels pilots).

7. DISPOSICIONS TÈCNIQUES DELS PNEUMÀTICS I DELS CLAUS

7.1. PNEUMÀTICS AUTORITZATS

Els pneumàtics descrits en aquest article i **proveïts exclusivament per el proveïdor oficial**, son designats com a obligatoris durant la celebració de cada sessió de cada prova.

7.2. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

Les especificacions tècniques dels pneumàtics admesos són:

CLIO ICE TROPHY:	MICHELIN 13/64-15 NA01	224 CLAUS DE 4mm (davant)
	MICHELIN 13/64-15 NA01	128 CLAUS DE 4mm (darrere)
SIDEBYSIDE:	BFG 30x10-14 KM3	90 CLAUS DE 4mm
SPEED CAR:	BLACK ROCKET BR 12 165/70-10	150 CLAUS DE 4mm
GIANT	MICHELIN 13/64-15 NA01	128 CLAUS DE 4mm

La compra dels neumàtics s’haurà de realitzar exclusivament amb el proveïdor oficial:

CIRCUIT ANDORRA PAS DE LA CASA
 C/ General 2 sn Cap del Port d’Envalira
 AD200 Encamp Pas de la Casa
 +376 327 357
info@circuit-andorra.com

7.3. CLAUS I LA SEVA DISPOSICIÓ

No es podrà modificar la distribució ni el numero de claus de cap neumàtic.
 No es podrà reemplaçar claus en cas de pèrdua.

8. LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS PER CAMPIONAT

El nombre màxim de pneumàtics autoritzats durant **tot** el campionat es de:

CLIO ICE TROPHY:	6 per vehicle (3 davant + 3 darrera)
SIDEBYSIDE:	8 per vehicle
SPEED CAR	4 per vehicle
GIAND	4 per vehicle

S’autoritza la utilització indistintament dels pneumàtics entre dos pilots que comparteixen vehicle en una prova o en el campionat.

Els pneumàtics **verificats** s’establiran com a obligatoris en aquest vehicle per la prova o campionat.

En cap cas s’autoritza la utilització de pneumàtics no verificats pel comissari tècnic.