

GSERIES

REGLAMENT

TÈCNIC

2024

INDEX

Article.		Pàgina.
1	DEFINICIONS GENERALS	3
2	VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA CLIO ICE TROPHY	3
3	VEHICLES ADMESSOS A LA CATEGORIA SIDEBYSIDE	5
4	EQUIPAMENT Y SEGURETAT DELS PILOTS	7
5	DISPOSICIONS TÈCNIQUES PNEUMÀTICS I CLAUS	8
6	LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS PER CAMPIONAT	8

1. DEFINICIONS GENERALS

1.1. MODIFICACIONS AUTORITZADES

Tota modificació està prohibida, llevat que sigui autoritzada en aquest reglament i/o per la Comissió Tècnica (Art.1.4).

1.2. VEHICLES AUTORITZATS A PRENDRE LA SORTIDA

Tots els vehicles han d'estar conforme al Reglament Tècnic de les series GSeries.

Per raons de seguretat, qualsevol vehicle pot ser desautoritzat a prendre la sortida a criteri dels Comissaris Esportius.

1.3. VIGÈNCIA

El present *Reglament Tècnic* és vigent des de la data de la seva publicació i durant la temporada 2024.

1.4. COMISSIÓ TÈCNICA

La Comissió Tècnica que ha de vetllar pel compliment del present Reglament Tècnic i té la facultat d'avaluar els vehicles del campionat podent refusar la seva inscripció si ho creu oportú.

1.5. PASSAPORT TÈCNIC

L'ACA expedirà un Passaport Tècnic per tots els vehicles construïts expressament per aquestes series Aquest Passaport garanteix el compliment del present Reglament Tècnic, el vehicle no pot ser modificat sense comunicar-ho a la Comissió Tècnica de l'ACA.

2. VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA CLIO ICE TROPHY

L'únic vehicle admès en el Clio Ice Trophy és el Clio R.S. Line, amb conducció a l'esquerra, vehicle el.laborat a partir d'un RENAULT Clio R.S. Line reservat a una utilització en competició i conforme:

- A la fitxa d'homologació de Clio R.S. Line FIA (A-5779 extensions vàlides en Rally 5), excepte extensions solament vàlides en Rally 4, Rally 3.
- A la fitxa d'homologació FFSA Coupe de Marque peces Rallye de Clio RS Line (012 - CdM RENAULT CLIO R.S. LINE), excepte extensió «CIRCUIT» versió 2021,
- Al Codi Esportiu Internacional de la F.I.A. i els seus annexes.
La carrosseria del Clio R.S. Line ha estat homologada per la FIA (homologació en Variant Opció).

Cap modificació de la carrosseria està autoritzada.

El pes mínim del Clio R.S. Line Rally, Rallycross és de 1030 kg.

Les llistes tècniques citades en aquest complement del reglament estan disponibles en la web de la FIA:

<https://www.fia.com>

2.1. DEFINICIONS PARTICULARS CLIO ICE TROPHY

Carrosseria

- Els vehicles respectaran la forma, la línia i les proporcions d'un vehicle de gran producció o segons normativa FIA.

Pes

El pes mínim s'estableix en:

Vehicles de 1.333 cc **1030 kg**

Condicions de pesatge: Sense conductor a bord i en ordre de la marxa.

Amb l'oli motor i líquid de refrigeració a nivell.

Llums

Els llums han de ser els d'origen i funcionals.

Parabrises i finestres

El parabrisa, les finestres laterals i la lluna posterior han d'estar totalment transparents i no s'admet cap tipus de publicitat o qualsevol altra cosa que disminueixi la visibilitat, excepte el nom del pilot a les finestres laterals del darrere o una franja a la part superior del parabrisa d'un màxim de 10cm per publicitat.

El parabrisa les finestres laterals i la lluna posterior ha de ser de vidre laminat.

Quadre de comandament

El quadre de comandament original s'ha de mantenir o un que mantingui un aspecte similar del original.

Frens

És obligatori un doble circuit accionat pel mateix pedal de manera que aquest actuï sobre totes les rodes. En cas de trencament o fuga en un punt de qualsevol canalització, el pedal ha de controlar com a mínim dues rodes.

Si es manté el sistema de sèrie, no són necessàries modificacions.

Transmissió General

La caixa de canvis ha de ser d'un dels següents tipus:

- La única caixa de canvis es la seqüencial homologada pels vehicles admesos.

Control de tracció

Qualsevol sistema de control de tracció està prohibit.

Canalitzacions i bombes de combustible

Les canalitzacions de combustible, oli i frens que transcorrin per l'exterior del vehicle, han d'estar protegides contra qualsevol risc de deteriorament (pedres, corrosió, trencaments mecàniques etc.) i les situades a l'interior del vehicle, contra qualsevol risc d'incendi. Quan no es mantingui la instal·lació d'origen, s'hauran de complir les especificacions descrites en l'Art. 253.3.2 de l'Annex J al CDI.

Totes les bombes de combustible actuaran únicament quan el motor estigui en funcionament o durant el procés de posada en marxa i havent d'estar proveït el sistema d'injecció, de relés taquimètrics que tallin el subministrament de combustible en altres circumstàncies.

Vàlvules de tall automàtic

Els conductes de "posada en atmosfera" del dipòsit de combustible, estaran equipats amb vàlvules antibolcada per gravetat.

Carburant

Comercial SP 98

Tallacircuits general

S'hauran de tallar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de ser antideflagrant i serà fàcilment accessible des de l'interior amb el pilot assegut i els arnesos col·locats i des de l'exterior del vehicle.

A l'exterior estarà situat a la part inferior del parabrisa, al costat del conductor i estarà marcat per un "llamp" vermell, en un triangle de fons blau amb la vora d'almenys 12 cm.

Soroll

El límit de sorolls dels vehicles és fixa en 100db/al nivell de soroll és mesurarà a qualsevol punt del circuit i en el límit exterior de la pista.

2.2 EQUIPAMENT DE SEGURETAT CLIO ICE TROPHY

Estructura de seguretat

Hauran d'instal·lar d'acord amb l'art. 253,8 de l'Annex J al CDI.

Extintors

Deu estar ben subjecte, amb almenys 2 fixacions metàl·liques de tancament ràpid i antidesplaçament. El pilot ha de ser capaç d'accionar tots els extintors manualment quan estigui assegut amb els cinturons cordats.

Els vehicles han d'arribar a la zona de presortida amb els cèrcols de seguretat dels extintors retirades.
Extintor manual d'acord amb l'art. 253-7 de l'annex J del CD.

Retrovisors

Tots els vehicles han d'instal·lar dos retrovisors, costat dret i esquerre, perfectament visibles per al pilot, amb una superfície mínima de 90 cm².

Seients

Tots els seients dels ocupants hauran de ser tipus "baket" o homologats per la CEE, la FMVSS o la FIA.

Arnesos

Un arnes de seguretat **sis** punts, conforme a l'art.253 de l'annex J del CEI.

Anelles remolc

Tots els vehicles han de tenir, al davant i al darrera, una anella remolc fàcilment identificable i de ràpid accés i que no pot sobresortir del perímetre del vehicle.

Fixacions suplementàries

S'hauran d'instal·lar dues subjeccions mínim (recomanat quatre) al capó davanter i dues mínim al cul, seran de tipus americà, amb una baioneta travessant el capó i un passador que ho bloqueja.

2.3 ELEMENTS PROHIBITS

- Xarxa fixada a l'arc de seguretat que cobreix la finestreta del pilot.
- La roda de recanvi dins del vehicle.
- Llantes de construcció artesanal.
- Qualsevol element que no formi part estructural de la llanta.
- Vàlvules de sobre-pressió a les rodes.
- Qualsevol sistema de control de tracció.

3. VEHICLES ADMESOS A LA CATEGORIA SIDEBYSIDE

Vehicles preparats per a tot terreny equipats amb motors derivats de motocicletes de producció o cotxes, homologats per qualsevol ADN i sempre amb la corresponent fitxa d'homologació.

Distribuïts en una categoria:

Categoria: de 500 cm³ a 1.200 cm³ (fins a 4 cilindres)

No s'aplicarà el coeficient de correcció per a vehicles amb motor sobrealimentat.

3.1. DEFINICIONS PARTICULARS SIDEBYSIDE

Carrosseria

Són obligatòries dues llums vermelles posteriors de boira-neu.

La carrosseria ha de cobrir tots els elements mecànics, exceptuant les rodes .

No es podrà modificar l'aspecte exterior de la carrosseria, mantenint així l'aspecte original del buggy.

Parabrises

Aconsellable tenir una pantalla transversal de material plàstic, està prohibit l'ús de metacrilat, d'un mínim de 200 mm d'alçada, subjectada als extrems a l'arc davanter mitjançant abraçadores..

Sostre

Aconsellable col·locar un sostre rígid situat sobre els ocupants i ubicat a la part superior de l'estructura de seguretat.

El material a utilitzar pot ser fibra de vidre d'almenys 2 mm, o be alumini d'almenys 1,5 mm. de gruix.

Dipòsit de combustible

El dipòsit de combustible ha d'estar reflectit a la fitxa d'homologació.

Els orificis d'ompliment, no han de sobresortir de la carrosseria; hauran de tancar hermèticament, i el seu tancament ha d'estar dissenyat, de manera que eviti una obertura accidental.

Motor i escapament

El motor, que ha d'estar reflectit en la fitxa d'homologació, ha de ser de sèrie d'una moto, quad etc. Ha de tenir una cilindrada limitada a 1.200 cm³ amb màxim 4 cilindres. Cap conducció de carburant haurà de travessar l'habitacle, ni s'hi podrà situar cap filtre o bomba de combustible.

Sistema de refrigeració

El radiador de refrigeració així com les seves canalitzacions fins al motor, el termòstat i el sistema de ventilació són de la seva ubicació.

Transmissió

Els elements de la transmissió han d'estar reflectit en la fitxa d'homologació. La caixa de canvis pot ser del tipus variador o per engranatges de fins a 6 velocitats. La transmissió del motor a les rodes es podrà fer bé per cadena, per corretja o per cardan / arbre o pinyons. En el cas de fer-se per cadena, aquesta haurà d'estar eficaçment protegit. El pinyó de sortida original de la caixa de velocitats és lliure, així com les relacions de cadascuna de les marxes i del reductor si la porta.

Diferencial

El diferencial per l'eix posterior és lliure, podent-se muntar en aquest, un lliscament limitat.

Suspensió

El conjunt motlla-amortidor és lliure sempre que es mantingui el seu principi de funcionament i punts d'ancoratge originals.

Sistema de frenada

Tot el sistema de frenada ha d'estar homologat i aparèixer a la fitxa d'homologació. El vehicle ha d'accionar els frens a les quatre rodes i han de bloquejar les mateixes durant les verificacions.

Tallacircuits

El pilot assegut amb els cinturons cordats i col·locat al volant, ha de poder tallar tots els circuits elèctrics i aturar el motor mitjançant un interruptor de material antideflagent. L'interruptor interior ha de senyalitzar-se mitjançant un símbol que mostri un llamp vermell en un triangle blau de fons blanc. Igualment ha de tenir un tirador clarament senyalitzat exteriorment de la mateixa manera, que pugui ser manipulat pel personal de socors en cas d'accident.

3.2. EQUIPAMENTS DE SEGURETAT

Estructures de seguretat

Les estructures de seguretat han de ser homologades per d'ADN, així com el xassís en cas de està format per una estructura tubular.

Paret ignífuga

Els vehicles han d'estar equipats d'una paret ignífuga col·locada entre el pilot i el motor que impedeixi el pas de líquids, flames i gasos del compartiment motor cap al habitacle.

Mesures de seguretat per als vehicles

Tots els vehicles participants hauran d'anar equipats, d'acord amb els següents accessoris de seguretat:

Extintors

Deu estar ben subjecte, amb almenys 2 fixacions metàl·liques de tancament ràpid i antilliscament. El pilot ha de ser capaç d'accionar tots els extintors manualment quan estigui assegut amb els cinturons cordats. Els vehicles han d'arribar a la zona de presortida amb els cercols de seguretat dels extintors retirades. Extintor manual d'acord amb l'art. 253-7 de l'annex J del CDI.

Arnesos

Tots els vehicles hauran de muntar un arnès de competició homologat FIA d'acord amb la norma establerta en l'Art. 253-6 de l'Annex J al CDI.

Retrovisors

El vehicle ha d'estar equipat amb dos retrovisors, un de cada costat del vehicle, d'una superfície mínima de 90 cm².

Seients

El seient del pilot haurà de ser homologat FIA d'acord amb la norma establerta en l'Art. 283-20 de l'Annex J al CDI.

Anella de remolc

Serà obligatori equipar el vehicle amb una anella de remolc d'un diàmetre exterior mínim de 80 mm fixada sòlidament a les estructures del davant i del darrere; el diàmetre interior mínim serà de 60 mm i gruix de 8 mm ha d'estar pintada d'un color vermell o taronja i no podrà sobresortir de la projecció vertical de la carrosseria sobre el pla del sòl.

Xarxes

Els vehicles hauran de muntar xarxes als accessos laterals del vehicle, duguin porta o no, conformes a l'Art. 283-11 de l'Annex J.

3.3. ELEMENTS PROHIBITS

- Qualsevol sistema de quatre rodes directrius.
- La roda de recanvi dins o fora del vehicle.
- Llantes de construcció artesanal.
- Qualsevol element que no formi part estructural de la llanta.
- Vàlvules de sobre-pressió a les rodes.
- Qualsevol sistema de control de tracció.

4. EQUIPAMENTS I SEGURETAT DELS PILOTS

4.1 CASCS HOMOLOGATS

Per proves internacionals

És obligatori l'ús d'un casc homologat segons el capítol III de l'Annex L del CEI.

CASCS HOMOLOGATS SIDEBYSIDE

Es permet l'ús de:

- Casc tancat homologat FIA en vigor, amb pantalla o ulleres especials.
- Casc obert amb homologació FIA en vigor, compatible amb HANS, amb ulleres tipus motocròs.

4.2 ROBA IGNÍFUGA

Es obligatori la utilització de la següent vestimenta ignífuga homologada segons el capítol III de l'Annex L del CEI.

- Granota
- Botins
- Guants
- Sotacasc (Cagoule)
- Es obligatori roba interior ignífuga
- La roba sintètica o acrílica està prohibida.
- **Para les categories SIDEBYSIDE, en cas d'inclemències meteorològiques, es podrà utilitzar una granota d'aigua, tipus dels utilitzats en Karting, a sobre de la granota ignífuga.**

La granota ha de portar la identificació següent:

Brodada directament a la roba de la granota, darrera del coll li a l'exterior.

Si la roba es de un color clar el brodat ha de ser de color blau fosc, si la roba es de color fosc el fil ha de ser de color groc.

4.3 SISTEMA DE RETENCIÓ FRONTAL DE CAP (HANS)

El sistema de retenció frontal de cap (RFC) o HANS, és d'ús obligatori i ha de ser homologat FIA i conforme a l'Annex L del CEI (Capítol III. Equipament dels pilots).

5. DISPOSICIONS TÈCNIQUES DELS PNEUMÀTICS I DELS CLAUS

5.1. PNEUMÀTICS AUTORITZATS

Els pneumàtics descrits en aquest article i **proveïts exclusivament per el proveïdor oficial**, son designats com a obligatoris durant la celebració de cada sessió de cada prova.

5.2. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

Les especificacions tècniques dels pneumàtics admesos són:

CLIO ICE TROPHY:	MICHELIN 13/64-15 NA01	224 CLAUS DE 4mm (davant)
	MICHELIN 13/64-15 NA01	128 CLAUS DE 4mm (darrere)
SIDEBYSIDE:	BFG 30x10-14 KM3	90 CLAUS DE 4mm

La compra dels neumàtics s'haurà de realitzar exclusivament amb el proveïdor oficial:

CIRCUIT ANDORRA PAS DE LA CASA
C/ General 2 sn Cap del Port d'Envalira
AD200 Encamp Pas de la Casa
+376 327 357
info@circuit-andorra.com

5.3. CLAUS I LA SEVA DISPOSICIÓ

No es podrà modificar la distribució ni el numero de claus de cap neumàtic.

No es podrà reemplaçar claus en cas de pèrdua.

6. LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS PER CAMPIONAT

El nombre màxim de pneumàtics autoritzats durant **tot** el campionat es de:

CLIO ICE TROPHY:	6 per vehicle (3 davant i 3 darrere)
SIDEBYSIDE:	8 per vehicle

S'autoritza la utilització indistintament dels pneumàtics entre dos pilots que comparteixen vehicle en una prova o en el campionat.

Els pneumàtics **verificats** s'establiran com a obligatoris en aquest vehicle per la prova o campionat.

En cap cas s'autoritza la utilització de pneumàtics no verificats pel comissari tècnic.